

# Vito

Furgon i Mixto



Mercedes-Benz  
Vans. Born to run.





# Vito.

Zna, hoće, može





Želite uvek biti u pripravnosti? Ne možete odoleti novim izazovima? Svoj posao obavljate predano? U tom slučaju Vi i Vito savršeno odgovarate jedno drugom. Naime, Vito će Vas odvesti dalje – kako na putu, tako i u uspehu Vašeg preduzeća. Kada su u pitanju ekonomičnost i kvalitet, podjednako je za primer u pogledu fleksibilnosti i bezbednosti. Dolazi upravo od pravog eksperta za privredna vozila.

S potrošnjom goriva od 5,7 l na 100 km<sup>1</sup> ekonomičniji je nego ikad i svakim kilometrom održivo doprinosi Vašem uspehu, a zahvaljujući inovativnim bezbednosnim sistemima i sistemima pomoći, još bezbednije ćete se kretati prema svojim ciljevima. Njegova ponuda je jedinstvena i po pitanju vrsta pogona: prednji pogon, zadnji pogon ili pogon na svim točkovima – ima pravi pogon za Vaše zadatke.

S druge strane, gusta mreža Mercedes-Benz partnera svojim bogatim uslugama servisa, koje odgovaraju upravo Vama, omogućava Vašem Vitu da dugo zadrži svoju veliku pouzdanost. Za slučaj održavanja i popravke, imajte poverenja u svoj Mercedes-Benz servis. On najbolje poznaje Vaše vozilo. Tako će Vito dugo biti Vaš vredan partner.

Mercedes-Benz Vans. Born to run.

<sup>1</sup> Za Vito Furgon i Vito Mixto 116 CDI sa BlueEFFICIENCY paketom i menjačem 7G-TRONIC PLUS registrovane kao teretno vozilo (N1).

Detaljne informacije o vrednostima potrošnje ćete naći pod „Tehnički podaci“









# Sadržaj

<b>Vito</b>	<b>2</b>	<b>Varijante pogona</b>	<b>26</b>
		Prednji pogon i zadnji pogon	26
<b>Ekonomičnost</b>	<b>6</b>	Pogon na svim točkovima	27
		Motori	28
<b>Pouzdanost</b>	<b>8</b>		
<b>Bezbednost</b>	<b>10</b>	<b>Oprema</b>	<b>29</b>
		Boje i navlake sedišta	29
<b>Donji podstroj i koncepti pogona</b>	<b>12</b>	Standardna oprema i dodatna oprema	30
		Originalna prateća oprema	35
<b>Unutrašnjost</b>	<b>14</b>	<b>Mercedes PRO</b>	<b>36</b>
<b>Funkcionalnost i nosivost</b>	<b>16</b>	<b>Servisne i finansijske usluge</b>	<b>38</b>
<b>Tovarni prostor</b>	<b>18</b>	<b>Rešenja za privredne delatnosti</b>	<b>42</b>
Furgon	18		
<b>Varijante nosivosti</b>	<b>20</b>	<b>Tehnički podaci</b>	<b>44</b>
Furgon	20	Furgon	44
		Mixto	46
<b>Tovarni prostor</b>	<b>22</b>	<b>Potrošnja goriva i emisije CO<sub>2</sub></b>	<b>48</b>
Mixto	22		
<b>Varijante nosivosti</b>	<b>24</b>	<b>Probna vožnja</b>	<b>50</b>
Mixto	24		

Na ilustraciji je i Vito Tourer BASE. Više informacija o ovom vozilu dobićete u brošuri modela Vito Tourer.



# Doživite

svoje sopstveno privredno čudo





Onaj ko štedljivo raspolaže resursima, uvek je rado viđen partner u preduzeću. Zato Vito ima sve da bi Vaše preduzeće svojom ekonomičnošću učinio uspešnijim. U poređenju sa motorima prethodnih modela značajno je štedljiviji tako da možete da putujete već sa 5,7 l na 100 km<sup>1</sup>. Vrednost koja može da služi kao primer, u jednakoj meri kao i pouzdanost i dugovečnost tipična za Mercedes-Benz. Zbog njih je Vaš Vito tu za Vas kad god Vam zatreba. Tome doprinose i njegovi dugi intervali servisa i do 40000 km. Uopšte, odličan kvalitet proizvoda je najbolji preduslov da troškovi održavanja i popravke budu niski. Da bi Vito i nakon mnogo godina bio u formi, dali smo mu izvanrednu zaštitu od korozije, između ostalog sa potpuno pocinkovanom karoserijom.

---

**BlueEFFICIENCY paket<sup>2</sup> redukuje potrošnju i emisije CO<sub>2</sub> sledećim merama:**

---

ECO Start-Stop funkcija privremeno gasi motor dok vozilo stoji.

---

Fuel efficiency generator sa poboljšanim stepenom efikasnosti rasterećuje motor.

---

Upravljanje generatorom sa regulisanjem zavisnim od opterećenja, pri čemu generator puni akumulator u prvom redu u modu coasting i prilikom kočenja.

---

<sup>1</sup> Za Vito Furgon i Vito Mixto 116 CDI sa BlueEFFICIENCY paketom i menjačem 7G-TRONIC PLUS registrovane kao teretno vozilo (N1)

<sup>2</sup> Standardna oprema za Vito Furgon i Vito Mixto 119 CDI, kao i za modele s automatskim menjačem registrovane kao putničko vozilo (M1). Vito Furgon i Vito Mixto 119 CDI sa BlueEFFICIENCY paketom i menjačem 7G-TRONIC PLUS registrovane kao teretno vozilo (N1)

Detaljne informacije o vrednostima potrošnje ćete naći pod „Tehnički podaci“.



# Spreman

kad i Vi







Brzo ćete znati da cenite svoj Vito kao partnera. Zbog toga činimo sve za dug i pouzdan odnos. Prilikom isporuke ćete dobiti usavršeno vozilo kvaliteta Mercedes-Benza koje je uspešno prešlo 5,5 miliona probnih kilometara i prošlo brojna iskušenja. Vito je opremljen za teške zahteve koji se postavljaju pred vozilo koje se koristi u poslovne svrhe. Njegova opsežna zaštita od korozije sa potpuno pocinkovanom karoserijom omogućava da i nakon mnogo godina još uvek ostavlja dobar utisak kao vizitkarta Vašeg preduzeća.

Jedno je sigurno: sa Vitom se odlučujete za vozilo u koje možete da imate poverenja. On će Vam biti podrška u svim Vašim zadacima zahvaljujući najvećoj raspoloživosti. Jer za nas „Mercedes-Benz Vans. Born to run.“ nije samo moto, nego i obećanje.



# Postignite svoj cilj.

## Jedinstvenom bezbednošću

06

05

08

07

02

01

01

**COLLISION PREVENTION ASSIST** kombinuje upozorenje o rastojanju i upozorenje na mogući sudar sa pomoćnim sistemom pri iznenadnom kočenju BAS PRO.

02

**Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake** može pomoći u sprečavanju nesreća uzrokovanih nenamernim izlaženjem iz kolovozne trake.

03

**Pomoćni sistem za upozoravanje na vozila u mrtvom uglu** može pomoći u sprečavanju nesreća uzrokovanih promenom kolovozne trake, na primer na autoputu.

04

**Kamera za kretanje unazad** pomoću dinamičnih linija fotorealistično prikazuje okruženje i smer vožnje.

05

**LED sistem inteligentnih svetala** varijabilno prilagođava osvetljenje svetlosnim uslovima, uslovima na putu i vremenskim uslovima.

06

**Pomoćni sistem pri udaru bočnog vetra** u standardnoj opremi pomaže u izbegavanju skretanja vozila sa pravca pri udarima bočnog vetra.

07

Preventivni sistem za zaštitu putnika **PRE-SAFE®** može pravovremeno uočiti kritične situacije u vožnji i preduzeti preventivne mere zaštite putnika.





03

04

**08**

**ATTENTION ASSIST** može da poveća bezbednost u vožnji i da pomogne vozaču da ne zadrema jer uočava tipične znakove umora ili nepažnje.

Od primernih bezbednosnih sistema i sistema pomoći u Vitu svi imaju koristi: Vi, Vaši putnici, pa čak i drugi učesnici u saobraćaju. I Vaš teret na najbolji način putuje sa Vitom. Vozilo je već standardno opremljeno pomoćnim sistemom pri udaru bočnog vetra, sistemom za rano prepoznavanje umora vozača ATTENTION ASSIST, vazdušnim jastukom za vozača, vazdušnim jastukom za suvozača u modelu Vito Mixto registrovanom kao putničko vozilo (M1)<sup>1</sup>, kao i najnovijom generacijom elektronskog programa stabilnosti ADAPTIVE ESP®. Elektronski program stabilnosti uz regulisanje vozne dinamike uključuje i nosivost vozila. Pomoću nalepnice na B stubu na kojoj je QR kod sa shemom za spasavanje, službe spasavanja mogu direktno skenirati shemu za spasavanje specifičnu za vozilo.

Prednost je i opcionalni COLLISION PREVENTION ASSIST, koji i van grada nadzire rastojanje od vozila ispred i upozorava na mogući sudar. U dodatnoj opremi su dostupne vazdušne zavese i bočni vazdušni jastuci za zaštitu grudnog koša i karlice za vozača i suvozača, kao i preventivni sistem za zaštitu putnika PRE-SAFE®. Ako želite još da proširite opremu za bezbednost svog Vita, sigurno ćete naći nešto na popisu ostale opreme za bezbednost<sup>2</sup>. Svima je zajedničko jedno: podržavaju Vas u bezbednom postizanju Vaših ciljeva.

	Paket pomoćnih sistema za vožnju	Paket pomoćnih sistema – držanje kolovozne trake
COLLISION PREVENTION ASSIST	•	–
Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake	•	•
Pomoćni sistem za upozoravanje na vozila u mrtvom uglu	•	•

<sup>1</sup> Dodatna oprema za Vito Furgon i Vito Mixto registrovane kao teretno vozilo (N1), standardna oprema za Vito Mixto registrovan kao putničko vozilo (M1)  
<sup>2</sup> Vidi standardnu i dodatnu opremu za bezbednost, kao i [www.mercedes-benz.rs](http://www.mercedes-benz.rs)





# Raznovrstan

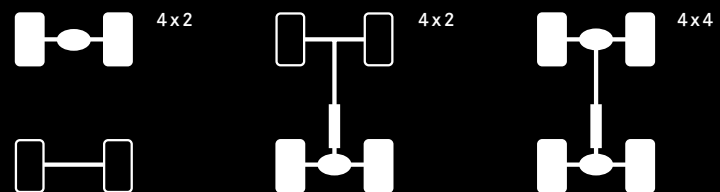
koliko i Vaši zadaci





Svako može da stigne do cilja. Vaša težnja je da idete dalje. Zato za Vito, kao prvo lako komercijalno vozilo u svojoj klasi, možete da birate između 3 vrste pogona: prednjeg pogona, zadnjeg pogona i pogona na svim točkovima. Već prema tome šta ste naumili i kuda putujete, odaberite vozilo sa pogonom koji odgovara Vašoj nameni i željenom ponašanju u vožnji.

Opcionalni 7-stepeni automatski menjač 7G-TRONIC PLUS<sup>1</sup> na putu održava komfor u vožnji na visokom, a potrošnju na niskom nivou. Standardni 6-stepeni manualni menjač takođe oduševljava balansom agilnosti i efikasnosti. Za koju god varijantu pogona da se odlučite, sa standardnim elektromehaničkim servo upravljačem, komfornim donjim podstrojem i nezavisnim oslanjanjem točkova u Vito ćete uživati u efikasnosti, prefinjenom radu motora i komforu u vožnji na nivou putničkog vozila.



Kao prvo lako komercijalno vozilo u svojoj klasi, Vito nudi 3 varijante pogona: prednji pogon, zadnji pogon i pogon na svim točkovima.

<sup>1</sup> Dostupno za zadnji pogon i pogon na svim točkovima



The image shows the interior of a Mercedes-Benz van from the driver's perspective. The steering wheel features the Mercedes-Benz logo and control buttons. The dashboard includes a speedometer, tachometer, and a central infotainment screen displaying the Mercedes-Benz logo. The gear shift is visible on the right. Through the windshield, a restaurant patio is visible with several people, including a waiter in a white shirt and a woman in a white shirt and black skirt. The patio has tables with white tablecloths and chairs. The scene is set during the day with natural light.

Ovde možete da  
uživete u poslu





Posvetimo se prijatnoj strani Vašeg posla: Vito će prostranim unutrašnjim prostorom u Vama probuditi najbolji radni elan. Sedišta oduševljavaju svojim robusnim štoфом, a na njihovim ergonomskim materijalima biće Vam udobno i na dugim vožnjama. U hladno godišnje doba opcionalno grejanje sedišta za vozača i suvozača je značajan bonus. Ako su Vam napred potrebna mesta za 2 putnika, u dodatnoj opremi možete da naručite klupu za suvozača.

Zahvaljujući elektromehaničkom servo upravljaču, kao i TEMPOMATU i multifunkcionalnom upravljaču sa podesivim stubom upravljača i putnim računarom u dodatnoj opremi, sa lakoćom ćete upravljati prema Vašim zadacima. Opcionalni klima-uređaj, odnosno automatski klima-uređaj, takođe Vam pomažu da zadržite hladnu glavu.

Audio sistemi dostupni u sklopu dodatne opreme osiguravaju najbolju povezanost i dobru zabavu na putu, a zajedno sa navigacionim sistemom Becker® MAP PILOT<sup>1</sup> i brži dolazak do cilja. Ako još više želite da povećate vrednost Vito, u sklopu dodatne opreme naručite hrom paket za unutrašnjost. A budući da svaki uspešni poduhvat počinje dobrom organizacijom, Vito smo opremili brojnim praktičnim odeljcima za odlaganje.

#### Mnogostrana oprema<sup>2</sup>

---

Multifunkcionalni trokraki upravljač sa putnim računarom

---

Funkcionalni odeljci za odlaganje

---

Rukohvati na ulazu za vozača i suvozača

---

Klima-uređaj TEMPOMATIC

---

Informacioni i komunikacioni sistemi kao što su opcionalni uređaji Radio Audio 10, Radio Audio 15 i navigacioni sistem Becker® MAP PILOT<sup>1</sup>

---

Grejanje sedišta za vozača/suvozača

---

Podesiv stub upravljača

---

<sup>1</sup> Navigacioni sistem Becker® MAP PILOT dostupan samo u kombinaciji sa sistemom Radio Audio 15 <sup>2</sup> Delimično dodatna oprema





U Vašu korist:

do 120 kg<sup>1</sup> više tereta





U Vitu ima prostora za sve šta mora da se ponese. U brojkama to znači: do 120 kg<sup>1</sup> više korisne nosivosti u poređenju sa prethodnim modelom, raspoređene i na 3 m dužine tovarnog prostora<sup>2</sup> i sa maksimalnom nosivošću od 1374 kg, može da poveze mnogo tereta kao vozilo od 3200 kg. Ali ne samo to – sa 3 dužine vozila, 2 međuosovinska rastojanja, fleksibilnim sistemom obezbeđivanja i praktičnim pregradnim zidovima nudi Vam brojne mogućnosti individualizacije i specijalizacije za Vaša profesionalna rešenja za transport.

Na kraju krajeva, nisu svi zadaci isti. Pogotovo onda kad pored tereta želite da prevozite i ljude. Vito Mixto je najbolje rešenje za to. Zahvaljujući delimičnom zastakljenju, komotnom ulazu i prilagodljivom rasporedu sedišta za do 6 osoba, predstavlja idealan spoj funkcionalnosti i komfora. U slučaju potrebe možete jednostavno, u svega nekoliko poteza, da izvadite zadnju sedišta-klupu koja se nalazi u sklopu dodatne opreme.

Najzad, zahvaljujući velikim vratima i niskoj tovarnoj ivici, sa Vitom ćete i teške zadatke savladavati sa lakoćom – za više komfora, efikasnosti i bezbednosti prilikom utovara i istovara.

<sup>1</sup> Važi za Vito Furgon i Vito Mixto 109 CDI, kao i za Vito Furgon i Vito Mixto 111 CDI sa 3050 kg dozvoljene ukupne mase

<sup>2</sup> Važi za Vito dužine vozila ekstradugi



# Zapremina njegovog tovarnog prostora ima težinu: Vito Furgon

Vito Furgon će mnogo da iznese na svojim plećima, pri tome ne dopuštajući da ga bilo šta tako lako omete. On je profesionalac za zahtevne zadatke, izvrstan za predstavljanje preduzeća. Njegova uža specijalnost je prihvatanje tereta: uz tovarni prostor dužine do 3061 mm i maksimalnu zapreminu tovarnog prostora od 6,6 m<sup>3</sup>, Vito Furgon će primiti do između 829 kg i 1294 kg u svoj tovarni prostor, a uz dozvoljenu ukupnu masu povećanu na 3200 kg, čak između 1219 kg i 1324 kg (sa zadnjim pogonom).

Međutim, nije važna samo masa: zahvaljujući velikim otvorima za tovarni prostor i niskoj tovarnoj ivici, Vito Furgon može i jednostavno da se natovari. Sa kliznim vratima na levoj strani, u dodatnoj opremi, su na raspolaganju 3 pristupa tovarnom prostoru, kroz koja je moguće utovariti, na primer, do 3 euro palete. Šine za sidrenje tereta na dnu tovarnog prostora i šine za zatezanje u bočnim zidovima nude fleksibilne mogućnosti obezbeđivanja tereta.



● Kroz velika standardna klizna vrata na desnoj strani mogu se utovarivati i palete.

● standardna oprema

○ dodatna oprema





○ Zavisno od potreba za prostorom, Vito je dostupan u **3 tri dužine vozila**: kompaktna (standardna oprema), duga i ekstraduga.



● Utovar posebno dugih predmeta **moгуć je i ispod** sedišta vozača i suvozača.



○ Robustan **drveni pod** je veoma otporan i olakšava utovar i čišćenje tovarnog prostora.



○ Pomoću **šina za zatezanje na bočnim zidovima** tovarnog prostora može da se spreči klizanje ili prevrtanje tereta.



○ Brojni **sistemi obezbeđivanja** omogućavaju pouzdano obezbeđivanje tereta.



○ **Zadnja dvokrilna vrata** moguće je po želji otvoriti do bočne stranice i učvrstiti, olakšavajući utovar i istovar.



# Vito Furgon - varijante nosivosti



Vito Furgon kompaktni.



Vito Furgon kompaktni sa klupom za suvozača.

Prikaz je primer, dostupne ostale varijante.



Vito Furgon dugi sa klupom za suvozača.



Vito Furgon ekstradugi sa klupom za suvozača.



Vito Furgon dugi.



Vito Furgon ekstradugi.



# Uklapa se i ima mesta za svakoga: Vito Mixto

Moto za Vito Mixto je „Jedan za sve“, a jednako je uverljiv kao Tourer i kao Furgon. Ko istovremeno želi da prevozi i ljude i teret, u Vito Mixtu će pronaći ekonomičnog, svestranog i pouzdanog profesionalca.

Opcionalno opremljen klupom za suvozača i trostrukim sedištem-klupom u putničkom prostoru prevozi do 6 osoba. Bočni prozori unose svetlo u putnički prostor, dok ventilacioni otvori u prostoru za noge omogućavaju prijatnu temperaturu, tako da i putnici u 1. redu pozadi mogu da uživaju u komforu putovanja.

Iza sedišta-klupe još uvek ostaje i više nego dovoljno prostora za materijal i opremu koji se može odlično iskoristiti zahvaljujući visokoj nosivosti. Zavisno od dužine vozila, površina tovarnog prostora može da bude do 2,63 m<sup>2</sup> i ima zapreminu do 4,1 m<sup>3</sup>. U dodatnoj opremi pregradni zid sa prozorom na C stubu sprečava ulazak prljavštine i prašine iz tovarnog prostora u putnički prostor i nudi dodatnu zaštitu od tereta.

Želite da prevozite još više ljudi? U tom slučaju pogledajte Vito Tourer. Bilo da je reč o modelu BAS, PRO ili SELECT – u njemu će do 9 putnika, uključujući vozača, pronaći i više nego dovoljno mesta.



○ Po želji, putnički prostor je moguće učiniti prijatnijim zahvaljujući **paketu Komfort** za Vito Mixto koji uključuje kvalitetne oplata unutrašnjosti i krova, kao i unutrašnju rasvetu i rukohvate.

● standardna oprema    ○ dodatna oprema



○ Ekstraduga varijanta nudi **tovarni prostor** zapremine do 4,1 m<sup>3</sup>.



○ **Unutrašnja oplata prefinjenog dizajna** čini putnički prostor atraktivnijim i nudi dodatne odeljke za odlaganje.



● **Prozori između B i C stuba** unose svetlo u putnički prostor i omogućavaju vidljivost ka vani.



● **Kanal za topao vazduh do putničkog prostora** snabdeva putnike na zadnjim sedištima temperiranim toplim vazduhom.



○ Potpuni **pregradni zid sa prozorom na C stubu** štiti putnički prostor od prljavštine i pruža dodatnu zaštitu od tereta.



○ **Klupa za suvozača** sa podesivim naslonima za glavu i sigurnosnim pojasevima sa vezivanjem u tri tačke nudi mesto za 2 suvozača.



# Vito Mixto - varijante nosivosti



Vito Mixto kompaktni sa rasporedom sedišta u putničkom prostoru: trostruko sedište-klupa u 1. redu pozadi.



Vito Mixto kompaktni sa klupom za suvozača i rasporedom sedišta u putničkom prostoru: trostruko sedište-klupa u 1. redu pozadi.

Prikaz je primer, dostupne ostale varijante.



Vito Mixto dugi sa klupom za suvozača i trostrukim sedištem-klupom u 1. redu pozadi sa sklopivim krajnjim bočnim sedištem.



Vito Mixto ekstradugi sa klupom za suvozača i rasporedom sedišta u putničkom prostoru: trostruko sedišće-klupa u 1. redu pozadi.



Vito Mixto dugi sa rasporedom sedišta u putničkom prostoru: trostruko sedišće-klupa u 1. redu pozadi.



Vito Mixto ekstradugi sa rasporedom sedišta u putničkom prostoru: trostruko sedišće-klupa u 1. redu pozadi.



# Napred se može ići na mnogo načina



Vito sa prednjim pogonom

Prednji pogon, zadnji pogon ili pogon na svim točkovima – Vito je jedino lako komercijalno vozilo u segmentu srednje lakih komercijalnih vozila za koje se nude 3 varijante pogona.

Prednji pogon je dostupan za osnovne motore snage **65 kW<sup>1</sup>** (88 KS) i **84 kW<sup>2</sup>** (114 KS). Dodatna prednost je mala sopstvena masa vozila sa prednjim pogonom. Zavisno od opreme automobila, to može, u poređenju sa prethodnim modelima, osigurati dodatnih 120 kg korisne nosivosti<sup>3</sup>. Osim toga, ova varijanta pogona oduševljava veoma dobrim prijanjanjem kad je vozilo prazno.

Zadnji pogon se preporučuje ako postoji potreba za većom snagom i obrtnim momentom, na primer za visoku korisnu nosivost ili za vuču prikolice. Ova varijanta pogona omogućava visoki komfor u vožnji, posebno s automatskim menjačem 7G-TRONIC PLUS.

<sup>1</sup> Za Vito Furgon i Vito Mixto 109 CDI u kombinaciji sa 6-stepenim manuelnim menjačem ECO Gear registrovane kao teretno vozilo (N1) <sup>2</sup> Za Vito Furgon i Vito Mixto 111 CDI u kombinaciji sa 6-stepenim manuelnim menjačem ECO Gear registrovane kao teretno vozilo (N1) <sup>3</sup> Važi za Vito Furgon i Vito Mixto 109 CDI, kao i za Vito Furgon i Vito Mixto 111 CDI sa 3050 kg dozvoljene ukupne mase

Detaljne informacije o vrednostima potrošnje naći ćete pod „Tehnički podaci“.

# Suveren. Bez obzira na to gde se nalazi. Vito 4 x 4

Sa stalnim pogonom na svim točkovima 4x4<sup>1</sup> Vito se bolje probija i kroz teške uslove na putu. Zahvaljujući veoma dobrom prijanjanju, povećava voznu dinamiku i poboljšava ponašanje u vožnji. Snaga se na prednju i zadnju osovinu raspoređuje u odnosu 45 : 55. Točkovi koji nedovoljno prijanjaju na klizavom terenu mogu se usporiti pomoću elektronskog sistema kontrole trakcije 4ETS. Istovremeno se obrtni moment prenosi na točkove sa dobrim prijanjanjem.

Pomoću optimizovane kontrole prijanjanja i veoma dobre stabilnosti u vožnji, Vito 4x4 pomaže vozaču da putnike i teret bezbedno i komforno dovede do cilja na skoro svakom terenu. Vito 4x4 je i u svim drugim prilikama odlično prilagođen svom okruženju – na primer sa niskom tovarnom ivicom za jednostavan utovar i istovar.



Vito sa pogonom na svim točkovima

<sup>1</sup> Dostupno samo u kombinaciji sa automatskim menjačem 7G-TRONIC PLUS za motor snage 100, 120 i 140 kW



# Dobitak i za budžet i za životnu sredinu



Četvorocilindrični dizel motor OM651 snage **140 kW** (190 KS) spaja agilnu snagu vožnje i visok stepen brige o životnoj sredini.

Oba četvorocilindrična dizel motora sa Common Rail direktnim ubrizgavanjem i turbopunjačem su osnov za ekonomičnu i održivu primenu Vita. Motor zapremine 1598 cm<sup>3</sup> je dostupan u 2, a motor zapremine 2143 cm<sup>3</sup> u 3 nivoa snage. Zavisno od motora možete birati između prednjeg pogona, zadnjeg pogona ili pogona na svim točkovima. Sa varijantom od 120 kW i opcionalnim BlueEFFICIENCY paketom moguća je potrošnja od 5,7 l/100 km<sup>1</sup>.

Najsnažniji motor, snage 140 kW, uz isti obrtni moment troši manje nego istovrsni motor prethodnog modela. Osim toga, zahvaljujući BlueTEC tehnologiji, ispunjava normu o izduvnim gasovima Euro 6. Pri tome se pomoću AdBlue<sup>®</sup> aditiva selektivnom katalitičkom redukcijom štetni azotni oksidi u izduvnim gasovima razlažu na vodu i azot.

#### Pregled motora za Vito Furgon i Vito Mixto:

---

**65 kW<sup>2</sup>** (88 KS), 1598 cm<sup>3</sup>, 230 Nm, 6-stepeni manualni menjač, prednji pogon

---

**84 kW<sup>3</sup>** (114 KS), 1598 cm<sup>3</sup>, 270 Nm, 6-stepeni manualni menjač, prednji pogon

---

**100 kW<sup>4</sup>** (136 KS), 2143 cm<sup>3</sup>, 330 Nm, 6-stepeni manualni menjač, u dodatnoj opremi 7G-TRONIC PLUS, zadnji pogon

---

**120 kW<sup>5</sup>** (163 KS), 2143 cm<sup>3</sup>, 380 Nm, 6-stepeni manualni menjač, u dodatnoj opremi 7G-TRONIC PLUS, zadnji pogon

---

**140 kW<sup>6</sup>** (190 KS), 2143 cm<sup>3</sup>, 440 Nm, 7G-TRONIC PLUS, zadnji pogon

---

#### OTKRIJTE VIŠE

Sve tehničke podatke o Vito naći ćete od str. 44.

<sup>1</sup> Za Vito Furgon i Vito Mixto 116 CDI sa BlueEFFICIENCY paketom i menjačem 7G-TRONIC PLUS registrovane kao teretno vozilo (N1) <sup>2</sup> Za Vito Furgon i Vito Mixto 109 CDI sa 6-stepenim manualnim menjačem ECO Gear registrovane kao teretno vozilo (N1) <sup>3</sup> Za Vito Furgon i Vito Mixto 111 CDI sa 6-stepenim manualnim menjačem ECO Gear registrovane kao teretno vozilo (N1) <sup>4</sup> Za Vito Furgon i Vito Mixto 114 CDI sa BlueEFFICIENCY paketom i menjačem 7G-TRONIC PLUS registrovane kao teretno vozilo (N1) <sup>5</sup> Za Vito Furgon i Vito Mixto 116 CDI sa BlueEFFICIENCY paketom i menjačem 7G-TRONIC PLUS registrovane kao teretno vozilo (N1) <sup>6</sup> Za Vito Furgon i Vito Mixto 119 CDI sa BlueEFFICIENCY paketom i menjačem 7G-TRONIC PLUS registrovane kao teretno vozilo (N1)

Detaljne informacije o vrednostima potrošnje naći ćete pod „Tehnički podaci“.

# Boje i navlake sedišta

## Standardne boje



Arktik bela



Šljunak siva



Planinski kristal bela metalik<sup>2</sup>



Brilijant srebrna metalik



Navy plava



Jupiter crvena



Kremen siva metalik



Indijum siva metalik



Granit zelena



Opsidijan crna metalik



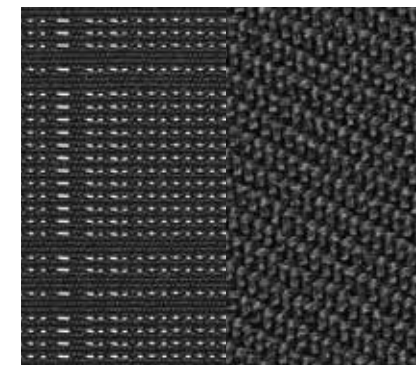
Dolomit braon metalik



Kavanzit plava metalik

## Metalik boje<sup>1</sup>

## Navlaka za sedišta Tunja, crna



Atraktivne navlake za sedišta u štofu Tunja crne boje, sa mikroporama, posebno su otporne na habanje.

## Navlaka sedišta od eko kože



Sedišta u crnoj eko koži su voodootporna i lako se čiste.

Ovde prikazane standardne i metalik boje<sup>1</sup> samo su mali izbor mogućih boja u kojima možete dobiti svoj Vito. U dodatnoj opremi Vam na raspolaganju stoje posebne boje (unilak boje). Po želji možete naručiti i specijalne boje, na primer u boji Vašeg preduzeća.

<sup>1</sup> Metalik boje su dodatna oprema <sup>2</sup> U dodatnoj opremi dostupno za Vito Mixto sa paketom Komfort



# Standardna i dodatna oprema

## Funkcionalnost



- **Trokraki multifunkcionalni upravljač** sa putnim računarom zgodan je za držanje i visoko ergonomičan.



- **Točkovi od lake legure 43,2 cm (17")**, lakirani u vanadjum srebrnu boju, sa 20 paoka daju vozilu jedinstven, dinamičan dizajn.



- **Paket retrovizora** sadrži retrovizore koji se mogu automatski zatamniti, kao i električno sklopive spoljne retrovizore.



- **Sistem aktivne pomoći pri parkiranju** olakšava traženje parking mesta, kao i ulaznje i izlaženje sa parking mesta.



- **TEMPOMAT** omogućava zadržavanje unapred podešene brzine i rasterećuje vozača.



- **Dvostruki držač za čaše** nudi vozaču i suvozaču lako dostupno mesto za odlaganje napitaka.



- **Klupa za suvozača** sa podesivim naslonima za glavu i sigurnosnim pojasevima sa vezivanjem u tri tačke nudi mesto za 2 suvozača.



- **Dodatno grejanje toplom vodom** može da zagreva motor pred početak vožnje, kao i unutrašnjost vozila toplim vazduhom.

<sup>1</sup> Dostupno za Vito Furgon <sup>2</sup> U dodatnoj opremi dostupna su i zadnja vrata od 180° <sup>3</sup> Dostupno kao standardna oprema za Vito Mixto registrovan kao putničko vozilo (M1), a kao dodatna za Vito Furgon

● standardna oprema ○ dodatna oprema

# Standardna i dodatna oprema

## Funkcionalnost



- **Potpuni pregradni zid na B stubu**<sup>1</sup> sa prozorom omogućava vidljivost ka nazad, a osim toga je i preoblikovan tako da omogućava fleksibilno podešavanje sedišta vozača.



- Pomoću **šina za zatezanje na bočnim zidovima tovarnog prostora** i odgovarajućih pomoćnih sredstava – na primer zateznih remena – može da se spreči klizanje ili prevrtanje tereta.



- **Sistem pričvršćivanja tereta** sa 2 šine na dnu tovarnog prostora omogućava obezbeđivanje tereta.



- **Hromirana maska hladnjaka** vizuelno povećava vrednost prednjeg dela vozila.



- **LED svetleća traka u tovarnom prostoru** gore u zadnjem delu vozila dobro osvetljava tovarni prostor i troši malo struje.



- **Klizna vrata na levoj strani** omogućavaju dodatni pristup tovarnom prostoru, koji može biti koristan kad je tesno.



- **Zadnja dvokrilna vrata** mogu da se otvore do bočne strane i pričvrste, olakšavajući utovar i istovar.<sup>2</sup>



- **Nadzor pritiska u pneumaticima** stalno kontroliše pritisak i upozorava na njegov opasan gubitak.<sup>3</sup>



# Standardna i dodatna oprema

## Bezbednost



- **COLLISION PREVENTION ASSIST<sup>1</sup>** kombinuje upozorenje o rastojanju i upozorenje na mogući sudar sa pomoćnim sistemom pri iznenadnom kočenju BAS PRO.



- **Pomoćni sistem pri udaru bočnog vetra** pomaže u izbegavanju skretanja vozila sa pravca pri udarima bočnog vetra.



- **ATTENTION ASSIST** može pomoću brojnih parametara uočiti tipične znakove umora i upozoriti vozača.



- **Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake<sup>2</sup>** može pomoći u sprečavanju nesreća uzrokovanih nenamernim izlaženjem iz kolovozne trake.



- **Pomoćni sistem za upozoravanje na vozila u mrtvom uglu<sup>2,3</sup>** može pomoći u sprečavanju nesreća uzrokovanih promenom kolovozne trake, na primer na autoputu.



- **LED sistem inteligentnih svetala** varijabilno prilagođava osvetljenje svetlosnim uslovima, uslovima na putu i vremenskim uslovima.



- **Kamera za kretanje unazad** pomoću dinamičnih linija fotorealistično prikazuje okruženje direktno iza vozila i smer vožnje.



- **Vazdušni jastuk za suvozača** može da smanji rizik od teških povreda u slučaju nesreće.<sup>4</sup>

<sup>1</sup> Takođe je sastavni deo paketa pomoćnih sistema za vožnju <sup>2</sup> Takođe je sastavni deo paketa pomoći u kolovoznoj traci i paketa pomoćnih sistema za vožnju aktiviranih vazdušnih jastuka u maksimalno raširenom stanju <sup>3</sup> Važi za Vito Mixto <sup>4</sup> Standardna oprema za Vito 119 CDI <sup>5</sup> Prikazan je Vito Tourer <sup>6</sup> Slika – samo kao ilustracija – prikazuje simulaciju

● standardna oprema ○ dodatna oprema

# Standardna i dodatna oprema

## Komfor



○ **Audio 10** nudi mnoge značajne informacijske i komunikacijske funkcije: hands free i audio streaming putem funkcije Bluetooth®, priključak za USB i aux-in, kao i ulaz za SD memorijske kartice.



○ **Audio 15** oduševljava ekranom visoke rezolucije veličine 14,7 cm (5,8") u TFT tehnologiji i brojnim opcijama za priključivanje ostale dodatne opreme.



○ **Becker® MAP PILOT** proširuje sistem Audio 15 u kvalitetan navigacioni sistem sa intuitivnim upravljanjem i kolor ekranom veličine 14,7 cm (5,8").



○ **Komforna sedišta koja mogu da se okreću** proširenim funkcijama podešavanja omogućavaju individualni komfor sedenja napred.<sup>5</sup>



○ **THERMOTRONIC** automatski reguliše temperaturu, količinu i podelu vazduha, odvojeno za vozača i suvozača.



● **Elektromehaničko upravljanje** podržava Vas pomoću prilagodljive podrške sile upravljanja dok vozite, parkirate i manevrišete.



○ **Automatski menjač 7G-TRONIC PLUS<sup>6</sup>** oduševljava izvrsnim komforom promene stepena prenosa i visokim potencijalom uštede goriva.



○ **Senzor za kišu** automatski reguliše frekvenciju brisanja brisača i na taj način rasteređuje vozača.



# Ostala standardna i dodatna oprema

Unutrašnjost	Furgon	Mixto
Dvostruko sedište-klupa za 1. red pozadi	-	○
Trostruko sedište-klupa za 1. red pozadi	-	○
Osvetljena kasetna za rukavice	○	●
Patosnice od velura	○	○
Drveni pod	○	●
Kontrolne sijalice za nivo ulja, nivo rashladne tečnosti, kočnu tečnost, kočne obloge, kvar sijalica i zatvaranje vrata	●	●
Pregradni zid na C stubu sa prozorom	-	○
Pregradni zid, potpuni, sa mogućnošću utovara ispod	●	-
Sklopive alke za obezbeđivanje tereta, čvrsto pričvršćene	●	●

## Spoljašnjost

Točkovi od lake legure 40,6 cm (16") sa 10 paoka sa pneumaticima 205/65 R16, lakirani u vanadjum srebrnu boju	○	○
Točkovi od lake legure 45,7 cm (18") sa 10 duplih paoka, crni i sjajni	○	○
Vučni uređaj za prikolicu – kugla fiksna/montažna	○	○
Stakla sa bočnim otvaranjem u putničkom prostoru pozadi, električna	○	○
Električni sklopivi spoljni retrovizori	○	○
Grejani i električno podesivi spoljni retrovizori	○	○
Krovni nosači	○	○
Električno aktiviranje kliznih vrata levo/desno	○	○
Elektrika za utičnicu za prikolicu	○	○
Putnički prostor – klizna vrata na desnoj strani	●	●
Poklopac prtljažnika	●	●
Nosač vodilice	○	○
Branici i ugradivi delovi u boji vozila	○	○
Potpuno pocinkovana karoserija	●	●

Paketi	Furgon	Mixto
Paket za zaštitu od krađe	○	○
Paket pomoćnih sistema za vožnju	○	○
Paket Komfort	-	○
Paket za parkiranje	○	○
Paket za pušače	○	○
Paket pomoćnih sistema – držanje kolovozne trake	○	○
Topload paket	○	○

## Komfor

Pomoćni sistem kod polaska na usponu	●	●
Električna blokada protiv odvoženja	●	●
Prozor na zadnjim podiznim vratima prtljažnika/zadnjim dvokrilnim vratima sa grejačem stakla i uređajem za brisanje/pranje stakla	○	○
Poluautomatski klima-uređaj TEMPMATIC	○	○
Grejanje za uređaje za pranje stakala	○	○
Upravljač podesiv po dubini i visini	○	○
Grejanje sedišta za vozača i suvozača	○	○
Termoizolaciona stakla na svim prozorima	○	○
Centralno zaključavanje sa daljinskim upravljačem	●	●

## Tehnologija

Manuelni menjač sa 6 stepeni prenosa	●	●
Podizanje dozvoljene ukupne mase na 3050 kg	○	○
Podizanje dozvoljene ukupne mase na 3200 kg <sup>1</sup>	○	○
BlueEFFICIENCY paket <sup>2</sup>	○	○
BlueTEC sa SCR tehnologijom	●	●
Filter dizel materijalnih čestica čađi	●	●
Stalni pogon na svim točkovima	○	○

	Furgon	Mixto
Pokazivač intervala servisa ASSYST	●	●
Veliki rezervoar	○	○
Upozoravajuća sijalica za nivo vode za pranje	○	●

## Bezbednost/donji podstroj

ADAPTIVE ESP® (elektronski program stabilnosti) u kombinaciji sa sistemima ABS, ASR, EBV, BAS	●	●
Adaptivno kočno svetlo	●	●
Sigurnosni pojasevi sa vezivanjem u tri tačke	●	●
Treće kočno svetlo	●	●
Alarmni uređaj protiv provale i krađe	○	○
ESP® sistem za stabilizaciju prikolicu u kombinaciji sa vučnim uređajem za prikolicu u dodatnoj opremi	●	●
Pomoćni sistem za farove	○	○
Zatezači pojaseva za vozača i suvozača	●	●
Upozorenje za vezivanje pojasa za sedišta vozača i suvozača	●	●
Halogeni farovi za maglu	○	○
Reflektirajući farovi sa svetlima za dnevnu vožnju	●	●
Bočni vazdušni jastuci za zaštitu grudnog koša i karlice za vozača i suvozača	○	○
Preventivni sistem za zaštitu putnika PRE-SAFE®	○	○
Vazdušne zavese za vozača i suvozača	○	○

● standardna oprema ○ dodatna oprema

<sup>1</sup> Težinska varijanta od 3200 kg je dostupna u dodatnoj opremi u kombinaciji sa zadnjim pogonom i pogonom na svim točkovima <sup>2</sup> Standardna oprema za Vito Furgon i Vito Mixto 119 CDI, kao i za modele sa automatskim menjačem registrovane kao teretno vozilo (M1) Vito Furgon i Vito Mixto 119 CDI sa BlueEFFICIENCY paketom i menjačem 7G-TRONIC PLUS registrovani kao teretno vozilo (N1)

Detaljne informacije o vrednostima potrošnje naći ćete pod „Tehnički podaci“.

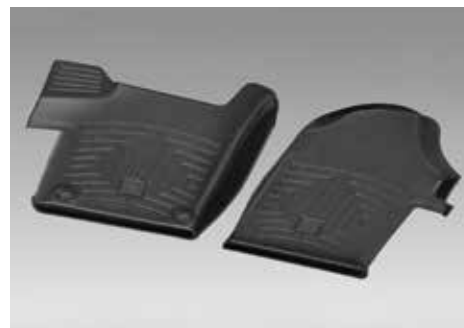
# Originalna prateća oprema



**Osnovni krovni nosač Standard, valjak za utovar.** Za pričvršćivanje zavrtnjima za kanal u krovu. Do maksimalno 100 kg krovnog opterećenja. Pomoću valjka za utovar od tvrde gume i kabasti teret može da se utovari na krovni nosač lako i bez ogrebotina.



**Komplet vertikalnih graničnika.** Na osnovnim nosačima i najrazličitiji teret može jednostavno i brzo da se obezbedi od bočnog otklizavanja.



**Gumene patosnice.** Od robusne, perive plastike za najveća opterećenja. U potpunosti pokrivaju prostor za noge. Povišene ivice i oblik površine štite od prljavštine i vode. Sa utisnutim natpisom „Mercedes-Benz“.



**Patosnice za sve vremenske uslove.** Gumene prostirke otporne na prljanje i vodu čuvaju pod vozila, otporne su i jednostavno se čiste. Podrazumeva se da se forma i dizajn idealno uklapaju u unutrašnji prostor. Sa utisnutim natpisom „Mercedes-Benz“.



**Nosač za merdevine.** Dodatak za bezbedan prevoz merdevina na osnovnim nosačima. Jednostavna i brza montaža. Prikladan za sve „osnovne nosače Standard“ sa prečnikom poprečne šipke od 20 x 30 i 30 x 30 mm.



**Zaštitne zavesice.** Štite pod i bočne strane vozila od udaraca kamenja i prljanja. Dostupno u paru za prednju, odnosno zadnju osovinu.



**Frižider.** Frižider od higijenske plastike koja se lako čisti hladi konstantno i pouzdano pomoću priključka od 12 V t i na dugim vožnjama. Specijalni sistem pojaseva dozvoljava bezbedno učvršćivanje u tovarnom prostoru – pojasevi za nošenje omogućavaju komforan transport. Frižider ima zapreminu od 16,5 l.

Ilustracije mogu da prikazuju originalnu prateću opremu koja nije dostupna u svim zemljama.



## Mercedes PRO connect

Inteligentno umrežava vozila i ljude.

## Mercedes PRO solutions

Nudi individualna rešenja u skladu sa Vašim potrebama.

## Mercedes PRO service

Efikasno i proaktivno omogućava vozilu da ostane u pokretu.

Mercedes PRO



## Mercedes PRO inspire

Daje predloge i obaveštava o novim dostignućima.

## Mercedes PRO finance

Omogućava rešenja finansiranja po meri.

## Mercedes PRO mobility

Nudi individualne i fleksibilne opcije mobilnosti.



# Mercedes PRO: pojednostavljuje i ubrzava Vaše poslovanje.

Sa ponudom optimalno umreženih usluga krojenih po meri, kao i digitalnih servisa, Mercedes PRO pruža nove mogućnosti i pomaže Vam da poslujete jednostavnije i brže uz visoku produktivnost. Zahvaljujući celovitim i individualno prilagodljivim prevoznim rešenjima, ponuda povećava efikasnost preduzeća i omogućava Vam da se koncentrišete na svoju osnovnu delatnost.

U Mercedes PRO ubrajaju se Mercedes PRO connect, rešenje za povezanost i flote koje domišljato umrežava upravnike flota sa njihovim vozilima i zaposlenima, kao i Mercedes PRO solutions za prevozna rešenja u skladu sa potrebama. Dok Mercedes PRO service pomaže kupcu da osigura efikasan i predviđajući pogon vozila, Mercedes PRO inspire obaveštava o novim dostignućima i predlaže kako da još efikasnije organizujete posao. Ako kupac traži rešenja finansiranja po svojoj meri ili fleksibilne i individualne opcije mobilnosti, Mercedes PRO finance i Mercedes PRO mobility ponudiće mu odgovarajuće rešenje.

Mercedes PRO kreće 2017. godine u odabranim evropskim zemljama. Više informacija možete dobiti kod svog Mercedes-Benz prodavca.





# Jedan partner. Sve usluge. Mercedes-Benz.



Vaše preduzeće može samo da profitira od ekonomičnosti i pouzdanosti Mercedes-Benz dostavnih i kombi vozila. Da biste u ovim prednostima uživali sve vreme tokom korišćenja vozila, nudimo Vam sveobuhvatne servisne i finansijske<sup>1</sup> usluge izvanrednog kvaliteta Mercedes-Benz.

Izaberite između atraktivnih ponuda lizinga, finansiranja ili najma. Naše fer ponude osiguranja, kao i usluge servisa za održavanje i popravke krojene po Vašoj meri zaokružuju našu ponudu.

Najviše biste voleli rešenje koje reguliše sve? U tom slučaju odlučite se za jedan od naših proizvoda u paketu. Tako ćete biti kompletno zbrinuti uz troškove koji se mogu pouzdano izračunati i možete u potpunosti da se koncentrišete na uspeh svog preduzeća.

Više o našim ponudama saznajte direktno od svog Mercedes-Benz partnera. On će Vas rado detaljno i individualno posavetovati.

Samo jedna od brojnih mogućnosti:

**Mercedes-Benz ServiceLeasing**



Lizing<sup>1</sup>

+



Mercedes-Benz  
ServiceCare



Mercedes-Benz  
ServiceLeasing<sup>1</sup>

Sa jednim od naših brojnih kompletnih paketa moguće je pouzdano izračunati troškove tokom trajanja ugovora. Odgovarajuću ponudu za svoje potrebe dobićete od svog Mercedes-Benz partnera. <sup>1</sup> Neke od navedenih usluga nisu dostupne na određenim tržištima. Molimo da stupite u kontakt sa svojim MB partnerom radi više informacija u vezi sa finansiranjem, lizingom i osiguranjem



# Mobilnost – tokom celog života vozila.



## Finansiranje<sup>1</sup>

Sa finansiranjem vozila putem Mercedes-Benz finansijskih servisa plaćajte svoje željeno vozilo u ustaljenim ratama uz atraktivne uslove.



## Mercedes-Benz ServiceLeasing<sup>1</sup>

Jedna rata, sve uključeno: Mercedes-Benz ServiceLeasing Vam nudi kompletan paket krojen po Vašoj meri, a pri tome kombinuje prednosti našeg lizinga sa našim atraktivnim Mercedes-Benz servisnim uslugama.



## Lizing<sup>1</sup>

Sa lizingom Mercedes-Benz finansijskih usluga dobićete novo vozilo konfigurisano prema Vašim željama, a plaćate samo njegovo korišćenje.



## Mercedes-Benz Van Rental

Mercedes-Benz Van Rental Vam nudi brza i prilagođena rešenja mobilnosti, u potpunosti bez vezivanja kapitala. Na taj način možete da savladavate brojne zadatke ekonomično i fleksibilno, čak i onda kada imate najviše narudžbina.

<sup>1</sup> Neke od navedenih usluga nisu dostupne na određenim tržištima. Molimo da stupite u kontakt sa svojim MB partnerom radi više informacija u vezi sa finansiranjem, lizingom i osiguranjem



### Osiguranje<sup>1</sup>

Naše atraktivne usluge osiguranja po fer uslovima pružaju Vam bezbednost uz uobičajeni kvalitet Mercedes-Benza.



### Mercedes-Benz ServiceCare

Kompletno osigurani sa individualnim paketima usluga: od usluga održavanja i popravki, preko produžavanja garancije, sve do kompletnog osiguranja uključujući popravke istrošenih delova.



### Mercedes-Benz MobiloVan i Service24h

Sa standardnom garancijom mobilnosti MobiloVan<sup>2</sup> dobićete brzu pomoć širom Evrope sa kvalitetom Mercedes-Benza - besplatno i u trajanju do 30 godina<sup>3</sup>.



### Mercedes-Benz originalni delovi

Mercedes-Benz originalni delovi krojeni su tačno po meri vozila i predstavljaju robusni kvalitet, sveobuhvatno proverenu bezbednost i visoku pouzdanost.



### Mercedes-Benz servis

Sa individualnim uslugama servisa za održavanje i popravke krojenim po Vašoj meri vodimo računa o pouzdanosti i očuvanju vrednosti Vašeg Mercedesa.

<sup>1</sup> Neke od navedenih usluga nisu dostupne na određenim tržištima. Molimo da stupite u kontakt sa svojim MB partnerom radi više informacija u vezi sa finansiranjem, lizingom, osiguranjem i produženom garancijom <sup>2</sup> MobiloVan važi za vozila sa prvom registracijom od 1. 10. 2012. godine <sup>3</sup> Uz redovno održavanje kod Vašeg Mercedes-Benz partnera






# Kompletna rešenja fabrički

Mercedes-Benz ulaže u intenzivnu saradnju sa proizvođačima nadgradnji i nudi Vam mnoga rešenja za privredne delatnosti za sve modele komercijalnih vozila. Zahvaljujući spoju našeg znanja sa iskustvom i stručnošću proizvođača nadgradnji, možemo da realizujemo najrazličitije vrste nadgradnji vrhunskog kvaliteta – počevši od vozila za građevinarstvo i zanatstvo, preko kofer nadgradnji i hladnjača, sve do policijskih i ambulantnih vozila. Vaš Mercedes-Benz prodavac komercijalnih vozila će Vam rado pomoći u odabiru pravilne nadgradnje ili opreme za Vas.

Mercedes-Benz VanSolution na jednom mestu obuhvata posebno tražena rešenja proizvoda za više delatnosti u skladu sa već oprobanim Mercedes-Benzovim kvalitetom. Pri tome profitirate ne samo od mnogih inteligentnih rešenja i dugogodišnjeg iskustva, već i od dostave direktno iz fabrike: počevši od savetovanja o konfiguraciji vozila sve do isporuke, uvek Vam je na raspolaganju ista kontakt osoba, kao i maksimalna transparentnost troškova.

Fabrički ćete dobiti 3 kompletna rešenja na bazi Mercedes-Benz Vita:

-  Vito sa rashladnom komorom preduzeća Kerstner
-  Vito sa sistemom regala preduzeća Sortimo
-  Vito sa Mercedes-Benz pomoćima u vožnji

Celokupnu ponudu Mercedes-Benz VanSolution potražite na [www.vansolution.de](http://www.vansolution.de)



Vito nudi optimalne preduslove za individualna rešenja za privredne delatnosti.

Kompletna rešenja nisu dostupna u svim zemljama.  
Dodatne informacije dobićete na licu mesta od svog Mercedes-Benz prodavca komercijalnih vozila.

# Individualna specifična rešenja za pojedine privredne delatnosti sertifikovanih partnera

Osim ponude Mercedes-Benz VanSolution, Mercedes-Benz u saradnji sa više od 280 sertifikovanih partnera za modifikacije nudi ostala rešenja za nadgradnje i modifikacije u okviru partnerskog programa „Mercedes-Benz VanPartner“ u poslovanju sa dva računara. Osim toga, na informacionoj platformi [www.vanpartner.com](http://www.vanpartner.com) možete birati između više od 420 rešenja za proizvode za najrazličitije privredne delatnosti.

Kao kupac, iskoristite povoljnost našeg modela saradnje „Mercedes-Benz VanPartner“. Pregled prednosti za Vas:

**Pronalazak specifičnih rešenja za pojedine privredne delatnosti.** Brži i detaljniji pregled rešenja za nadgradnje i modifikacije sertifikovanih proizvođača nadgradnji na bazi osnovnih modela vozila Mercedes-Benz. Detaljni opisi vozila uključujući slike i kontakt osobe kod naših partnerskih proizvođača nadgradnji.

**Tehnički ispitane nadgradnje i modifikacije.** Sva rešenja za nadgradnje i modifikacije izrađena su prema smernicama za nadgradnje, odnosno imaju potvrdu o prihvatljivosti.

**Pretraga sertifikovanih partnera.** Mercedes-Benz VanPartner ispunjavaju visoke zahteve u pogledu kvaliteta, poverenja i usluga postprodaje.

**Izbor jezika.** Informacije su dostupne na 11 jezika, a putem usluge Google Maps jednostavno ćete naći lokaciju određenog proizvođača nadgradnji.

„Mercedes-Benz VanPartner“ nudi individualna rešenja za sledeće privredne delatnosti:



Vozila za slobodno vreme i putovanja



Prevoz putnika



Posebne namene i komunalna služba



Vozila sa rashladnom komorom i termoizolovana vozila



Dostava paketa i logistika



Građevinarstvo



Servis i zanatstvo



Ograničena mobilnost



Ostale privredne delatnosti i prateća oprema

„Mercedes-Benz VanPartner“ još nije dostupan u svim zemljama.

Dotadne informacije dobićete na licu mesta od svog Mercedes-Benz prodavca dostavnih vozila.



[www.vanpartner.com](http://www.vanpartner.com)

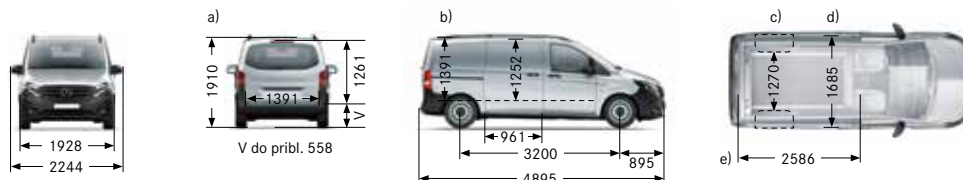


# Tehnički podaci

Legenda uz dimenzije:

Svi su podaci u mm. Prikazane vrednosti predstavljaju prosečne vrednosti. Važe za vozila sa osnovnom opremom, bez opterećenja. a) Visina vozila u kombinaciji sa krovnim nosačima u dodatnoj opremi dodatnih 48 mm b) Unutrašnja visina c) Unutrašnje dimenzije između kućišta točkova d) Maksimalna širina putničkog prostora (mereno na podu) e) Mereno na podu vozila

Furgon kompaktni sa međuosovinskim rastojanjem 3200 mm

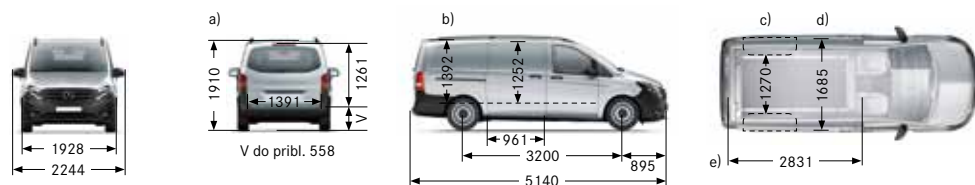


<b>Dozvoljena ukupna masa u kg</b>	<b>2800</b>	<b>3050</b>	<b>3200</b>
<b>Prednji pogon 4 x 2</b>			
<b>65 kW</b> (88 KS) pri 3800 1/min   4 cilindra   Dizel <sup>1</sup> Euro 6, kl. III   1598 cm <sup>3</sup>   230 Nm pri 1500–2000 1/min	<b>109 CDI</b>	<b>109 CDI</b>	–
<b>84 kW</b> (114 KS) pri 3800 1/min   4 cilindra   Dizel <sup>1</sup> Euro 6, kl. III   1598 cm <sup>3</sup>   270 Nm pri 1500–2500 1/min	<b>111 CDI</b>	<b>111 CDI</b>	–
<b>Zadnji pogon 4 x 2</b>			
<b>100 kW</b> (136 KS) pri 3800 1/min   4 cilindra   Dizel <sup>1</sup> Euro 6, kl. III   2143 cm <sup>3</sup>   330 Nm pri 1200–2400 1/min	<b>114 CDI</b>	<b>114 CDI</b>	<b>114 CDI</b>
<b>120 kW</b> (163 KS) pri 3800 1/min   4 cilindra   Dizel <sup>1</sup> Euro 6, kl. III   2143 cm <sup>3</sup>   380 Nm pri 1400–2400 1/min	<b>116 CDI</b>	<b>116 CDI</b>	<b>116 CDI</b>
<b>140 kW</b> (190 KS) pri 3800 1/min   4 cilindra   Dizel <sup>1</sup> Euro 6, kl. III   2143 cm <sup>3</sup>   440 Nm pri 1400–2400 1/min	<b>119 CDI</b>	<b>119 CDI</b>	<b>119 CDI</b>
<b>Pogon na svim točkovima 4 x 4</b>			
<b>100 kW</b> (136 KS) pri 3800 1/min   4 cilindra   Dizel <sup>1</sup> Euro 6, kl. III   2143 cm <sup>3</sup>   330 Nm pri 1200–2400 1/min	<b>114 CDI</b>	<b>114 CDI</b>	<b>114 CDI</b>
<b>120 kW</b> (163 KS) pri 3800 1/min   4 cilindra   Dizel <sup>1</sup> Euro 6, kl. III   2143 cm <sup>3</sup>   380 Nm pri 1400–2400 1/min	<b>116 CDI</b>	<b>116 CDI</b>	<b>116 CDI</b>
<b>140 kW</b> (190 KS) pri 3800 1/min   4 cilindra   Dizel <sup>1</sup> Euro 6, kl. III   2143 cm <sup>3</sup>   440 Nm pri 1400–2400 1/min	<b>119 CDI</b>	<b>119 CDI</b>	<b>119 CDI</b>
<b>Sopstvena masa vozila<sup>2,3</sup> u kg uz ukupnu dozvoljenu masu</b>	1756–1881 pogon na svim točkovima: 1921–1931		
<b>Nosivost<sup>3</sup> u kg uz ukupnu dozvoljenu masu</b>	929–1374 pogon na svim točkovima: 879–1269		
<b>Dozvoljena ukupna vučna masa u kg</b>	4000/4800 <sup>4</sup>	4050/4800/5050 <sup>4</sup>	5100/5200 <sup>4</sup>
<b>Maksimalno opterećenje krova u kg   Dozvoljena masa prikolice sa kočnicom<sup>5</sup>/ bez kočnice u kg</b>	150   1200, 2000 <sup>6</sup> /750	150   1200, 2000 <sup>6</sup> /750	150   2000 <sup>6</sup> /750
<b>Maksimalna površina prtljažnika u m<sup>2</sup>   Maksimalna zapremina prtljažnika u m<sup>3</sup>   Maksimalna dužina tovarnog prostora u mm</b>	3,97   5,5   2586		
<b>Prečnik zaokreta Ø u m   Prečnik traga Ø u m</b>	Prednji pogon: 12,9   12,2/zadnji pogon: 11,8   11,1/pogon na svim točkovima: 13,1   12,2		

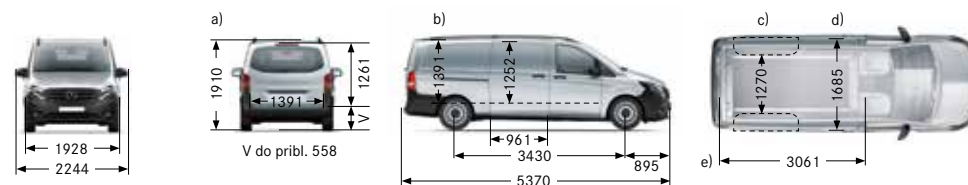
Legenda uz tabelu: podaci uz sopstvenu masu vozila i nosivost odnose se na standardni menjač.

<sup>1</sup> Filter dizel materijalnih čestica čadi je standardna oprema za sve dizel motore <sup>2</sup> Podaci prema Direktivi 97/27/EZ u trenutno važećoj verziji. (Sa vozačem 75 kg, svim pogonskim težnostima i 90% punim rezervoarom) <sup>3</sup> Oprema odnosno linije opreme mogu zbog povećane/smanjene sopstvene mase uticati na nosivost.

### Furgon dugi sa međuosovinskim rastojanjem 3200 mm



### Furgon ekstradugi sa međuosovinskim rastojanjem 3430 mm



Furgon dugi sa međuosovinskim rastojanjem 3200 mm			Furgon ekstradugi sa međuosovinskim rastojanjem 3430 mm		
2800	3050	3200	2800	3050	3200
109 CDI	109 CDI	-	109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-	111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI
1781-1906 pogon na svim točkovima: 1946-1956			1806-1931 pogon na svim točkovima: 1971-1981		
904-1349 pogon na svim točkovima: 854-1244			879-1324 pogon na svim točkovima: 829-1219		
4000/4800 <sup>4</sup>	4050/4800/5050 <sup>4</sup>	5100/5200 <sup>4</sup>	4000/4800 <sup>4</sup>	4050/4800/5050 <sup>4</sup>	5100/5200 <sup>4</sup>
150   1200, 2000 <sup>6</sup> /750	150   1200, 2000 <sup>6</sup> /750	150   2000 <sup>6</sup> /750	150   1200, 2000 <sup>6</sup> /750	150   1200, 2000 <sup>6</sup> /750	150   2000 <sup>6</sup> /750
4,38   6,0   2831			4,76   6,6   3061		
Prednji pogon: 12,9   12,2/zadnji pogon: 11,8   11,1/pogon na svim točkovima: 13,1   12,2			Prednji pogon: 13,7   13,0/zadnji pogon: 12,5   11,8/pogon na svim točkovima: 14,0   13,0		

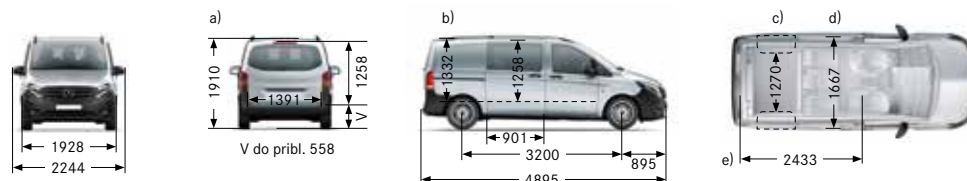
Dodatne informacije dobićete od svog Mercedes-Benz prodavca <sup>4</sup> Povećana dozvoljena ukupna vučna masa u kombinaciji sa ojačanom kukom za prikolicu dostupna kao dodatna oprema, zavisno od verzije pogonskog sistema <sup>5</sup> Zavisno od verzije pogonskog sistema <sup>6</sup> Povećana dozvoljena masa prikolice u kombinaciji sa ojačanom kukom za prikolicu dostupna kao dodatna oprema, zavisno od verzije pogonskog sklopa

# Tehnički podaci

Legenda uz dimenzije:

Svi su podaci u mm. Prikazane vrednosti predstavljaju prosečne vrednosti. Važe za vozila sa osnovnom opremom, bez opterećenja. a) Visina vozila u kombinaciji sa dodatnom opremom koja uključuje krovni nosač je dodatnih 48 mm b) Unutrašnja visina c) Unutrašnja visina između kućišta točkova d) Maksimalna širina putničkog prostora (mereno na podu) e) Mereno na podu vozila

Mixto kompaktni sa međuosovinskim rastojanjem 3200 mm



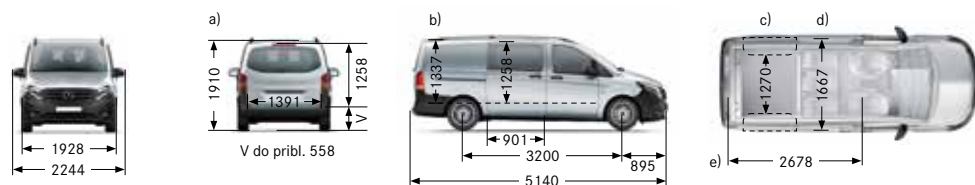
<b>Dozvoljena ukupna masa u kg</b>	<b>2800</b>	<b>3050</b>	<b>3200</b>
<b>Prednji pogon 4 x 2</b>			
<b>65 kW (88 KS) pri 3800 1/min   4 cilindra   Dizel<sup>1</sup></b> Euro 6, kl. III <sup>2</sup>   1598 cm <sup>3</sup>   230 Nm pri 1500-2000 1/min	<b>109 CDI</b>	<b>109 CDI</b>	-
<b>84 kW (114 KS) pri 3800 1/min   4 cilindra   Dizel<sup>1</sup></b> Euro 6, kl. III <sup>2</sup>   1598 cm <sup>3</sup>   270 Nm pri 1500-2500 1/min	<b>111 CDI</b>	<b>111 CDI</b>	-
<b>Zadnji pogon 4 x 2</b>			
<b>100 kW (136 KS) pri 3800 1/min   4 cilindra   Dizel<sup>1</sup></b> Euro 6, kl. III <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   330 Nm pri 1200-2400 1/min	<b>114 CDI</b>	<b>114 CDI</b>	<b>114 CDI</b>
<b>120 kW (163 KS) pri 3800 1/min   4 cilindra   Dizel<sup>1</sup></b> Euro 6, kl. III <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   380 Nm pri 1400-2400 1/min	<b>116 CDI</b>	<b>116 CDI</b>	<b>116 CDI</b>
<b>140 kW (190 KS) pri 3800 1/min   4 cilindra   Dizel<sup>1</sup></b> Euro 6, kl. III <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   440 Nm pri 1400-2400 1/min	<b>119 CDI</b>	<b>119 CDI</b>	<b>119 CDI</b>
<b>Pogon na svim točkovima 4 x 4</b>			
<b>100 kW (136 KS) pri 3800 1/min   4 cilindra   Dizel<sup>1</sup></b> Euro 6, kl. III <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   330 Nm pri 1200-2400 1/min	<b>114 CDI</b>	<b>114 CDI</b>	<b>114 CDI</b>
<b>120 kW (163 KS) pri 3800 1/min   4 cilindra   Dizel<sup>1</sup></b> Euro 6, kl. III <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   380 Nm pri 1400-2400 1/min	<b>116 CDI</b>	<b>116 CDI</b>	<b>116 CDI</b>
<b>140 kW (190 KS) pri 3800 1/min   4 cilindra   Dizel<sup>1</sup></b> Euro 6, kl. III <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   440 Nm pri 1400-2400 1/min	-	<b>119 CDI</b>	<b>119 CDI</b>
<b>Sopstvena masa vozila<sup>3,4</sup> u kg uz ukupnu dozvoljenu masu</b>	1820-1945 pogon na svim točkovima: 1985-1995		
<b>Nosivost<sup>4</sup> u kg uz ukupnu dozvoljenu masu</b>	865-1310 pogon na svim točkovima: 815-1205		
<b>Dozvoljena ukupna vučna masa u kg</b>	4000/4800 <sup>5</sup>	4050/4800/5050 <sup>5</sup>	5100/5200 <sup>5</sup>
<b>Maksimalno opterećenje krova u kg   Dozvoljena masa prikolice sa kočnicom<sup>6</sup>/ bez kočnice u kg</b>	150   1200, 2000 <sup>7</sup> /750	150   1200, 2000 <sup>7</sup> /750	150   2000 <sup>7</sup> /750
<b>Maksimalna površina prtljažnika u m<sup>2</sup>   Maksimalna zapremina prtljažnika u m<sup>3</sup>   Maksimalna dužina tovarnog prostora u mm</b>	1,86   3,1   2433		
<b>Prečnik zaokreta Ø u m   Prečnik traga Ø u m</b>	Prednji pogon: 12,9   12,2/zadnji pogon: 11,8   11,1/pogon na svim točkovima: 13,1   12,2		

Legenda uz tabelu: podaci uz sopstvenu masu vozila i nosivost odnose se na standardni menjač.

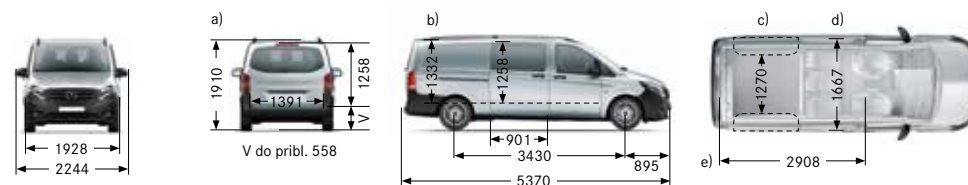
<sup>1</sup> Filter dizel materijalnih čestica čadi je standardna oprema za sve dizel motore <sup>2</sup> Vito Mixto je takođe dostupan uz registraciju kao putničko vozilo (M1) u normi o izduvnim gasovima Euro 6, kl. I <sup>3</sup> Podaci prema Direktivi 97/27/EZ u trenutno važećoj verziji. (Sa vozačem 75 kg, svim pogonskim težnostima



Mixto dugi sa međuosovinskim rastojanjem 3200 mm



Mixto ekstradugi sa međuosovinskim rastojanjem 3430 mm



2800	3050	3200
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
-	119 CDI	119 CDI
1845-1970 pogon na svim točkovima: 2010-2020		
840-1285 pogon na svim točkovima: 790-1180		
4000/4800 <sup>5</sup>	4050/4800/5050 <sup>5</sup>	5100/5200 <sup>5</sup>
150   1200, 2000 <sup>7</sup> /750	150   1200, 2000 <sup>7</sup> /750	150   2000 <sup>7</sup> /750
2,26   3,6   2678		
Prednji pogon: 12,9   12,2/zadnji pogon: 11,8   11,1/pogon na svim točkovima: 13,1   12,2		

2800	3050	3200
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
-	119 CDI	119 CDI
1870-1995 pogon na svim točkovima: 2035-2045		
815-1260 pogon na svim točkovima: 765-1155		
4000/4800 <sup>5</sup>	4050/4800/5050 <sup>5</sup>	5100/5200 <sup>5</sup>
150   1200, 2000 <sup>7</sup> /750	150   1200, 2000 <sup>7</sup> /750	150   2000 <sup>7</sup> /750
2,63   4,1   2908		
Prednji pogon: 13,7   13,0/zadnji pogon: 12,5   11,8/pogon na svim točkovima: 14,0   13,0		

i 90% punim rezervoarom) <sup>4</sup> Oprema odnosno linije opreme mogu zbog povećane/smanjene sopstvene mase uticati na nosivost. Dodatne informacije dobićete od svog Mercedes-Benz prodavca <sup>5</sup> Povećana dozvoljena ukupna vučna masa u kombinaciji sa ojačanom kukom za prikolicu dostupna kao dodatna oprema, zavisno od verzije pogonskog sistema <sup>6</sup> Zavisno od verzije pogonskog sistema <sup>7</sup> Povećana dozvoljena masa prikolice u kombinaciji sa ojačanom kukom za prikolicu dostupna kao dodatna oprema, zavisno od verzije pogonskog sistema

# Potrošnja goriva i emisije CO<sub>2</sub>

Za Vito Furgon i Mixto sa normom o izduvnim gasovima Euro 6 kl. III i prednjim pogonom 4x2

Vrednosti za vozila registrovana kao teretna

Motor	Menjač	Prenosni odnos osovine	Vrednosti emisije CO <sub>2</sub> u g/km <sup>1</sup>	Potrošnja goriva u l/100 km <sup>1,2,3</sup>		
				u gradu	na otvorenom putu	kombinovano
109 CDI	M6	4,187	164-162	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2
111 CDI	M6	4,187	164-162	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2

Za Vito Furgon i Mixto sa normom o izduvnim gasovima Euro 6 kl. III i zadnjim pogonom 4x2 bez BlueEFFICIENCY paketa

Vrednosti za vozila registrovana kao teretna

114 CDI	M6	3,467	174	8,6	5,3	6,6
	A7	3,267	177-174	8,7-8,6	5,6-5,5	6,7-6,6
116 CDI	M6	3,267	166	8,0	5,2	6,3
	A7	2,933	171-168	8,5-8,4	5,5-5,4	6,5-6,4

Za Vito Furgon i Mixto sa normom o izduvnim gasovima Euro 6 kl. III i zadnjim pogonom 4x2 sa BlueEFFICIENCY paketom

Vrednosti za vozila registrovana kao teretna

114 CDI	M6	3,467	164-162	8,2-8,0	5,3-5,1	6,4-6,2
	A7	3,267	158-154	6,7-6,6	5,6-5,5	6,0-5,9
116 CDI	M6	3,267	158-154	7,5-7,4	5,1-5,0	6,0-5,9
	A7	2,933	153-150	6,7-6,6	5,3-5,2	5,8-5,7
119 CDI	A7	2,933	153-150	6,7-6,6	5,3-5,2	5,8-5,7

Za Vito Furgon i Mixto sa normom o izduvnim gasovima Euro 6 kl. III i pogonom na svim točkovima 4x4 sa BlueEFFICIENCY paketom

Vrednosti za vozila registrovana kao teretna

114 CDI	A7	2,933	171-169	7,4-7,3	5,9-5,8	6,5-6,4
116 CDI	A7	2,933	171-169	7,4-7,3	5,9-5,8	6,5-6,4
119 CDI	A7	2,933	171-169	7,4-7,3	5,9-5,8	6,5-6,4

Legenda uz tabelu:

M6 = 6-stepeni manualni menjač ECO Gear; A7 = 7-stepeni automatski menjač 7G-TRONIC PLUS

Za Vito Mixto sa normom o izdavnim gasovima Euro 6 kl. I i prednjim pogonom 4x2

Motor	Menjač	Prenosni odnos osovine	Vrednosti emisije CO <sub>2</sub> u g/km <sup>1</sup>	Klasa efikasnosti	Potrošnja goriva u l/100 km <sup>1,2,3</sup>		
					u gradu	na otv. putu	kombin.
109 CDI	M6	4,187	164-162	B	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2
111 CDI	M6	4,187	164-162	B	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2

Vrednosti za vozila registrovana kao putnička

Za Vito Mixto sa normom o izdavnim gasovima Euro 6 kl. I i zadnjim pogonom 4x2 bez BlueEFFICIENCY paketa

Motor	Menjač	Prenosni odnos osovine	Vrednosti emisije CO <sub>2</sub> u g/km <sup>1</sup>	Klasa efikasnosti	Potrošnja goriva u l/100 km <sup>1,2,3</sup>		
					u gradu	na otv. putu	kombin.
114 CDI	M6	3,467	174	C-B	8,5	5,4	6,6
	A7	3,267	-	-	-	-	-
116 CDI	M6	3,267	163	B	7,8	5,2	6,2
	A7	2,933	-	-	-	-	-

Vrednosti za vozila registrovana kao putnička

Za Vito Mixto sa normom o izdavnim gasovima Euro 6 kl. I i zadnjim pogonom 4x2 sa BlueEFFICIENCY paketom

Motor	Menjač	Prenosni odnos osovine	Vrednosti emisije CO <sub>2</sub> u g/km <sup>1</sup>	Klasa efikasnosti	Potrošnja goriva u l/100 km <sup>1,2,3</sup>		
					u gradu	na otv. putu	kombin.
114 CDI	M6	3,467	164	B	8,2	5,3	6,4
	A7	3,267	158	B-A	6,7	5,6	6,0
116 CDI	M6	3,267	158	B	7,5	5,1	6,0
	A7	2,933	153	A	6,7	5,3	5,8
119 CDI	A7	2,933	153	A	6,7	5,3	5,8

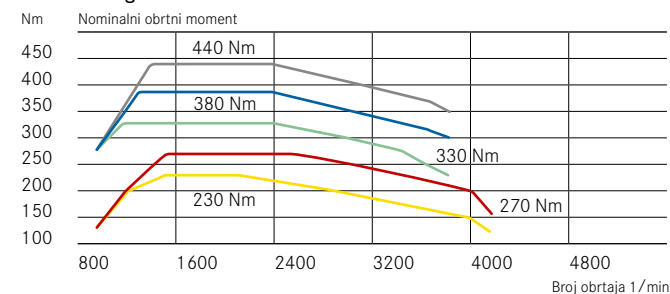
Vrednosti za vozila registrovana kao putnička






Za Vito Mixto sa normom o izdavnim gasovima Euro 6 kl. I i pogonom 4x4 sa BlueEFFICIENCY paketom

Motor	Menjač	Prenosni odnos osovine	Vrednosti emisije CO <sub>2</sub> u g/km <sup>1</sup>	Klasa efikasnosti	Potrošnja goriva u l/100 km <sup>1,2,3</sup>		
					u gradu	na otv. putu	kombin.
114 CDI	A7	2,933	174-171	B	7,5-7,4	6,0-5,9	6,6-6,5
116 CDI	A7	2,933	174-171	B	7,5-7,4	6,0-5,9	6,6-6,5
119 CDI	A7	2,933	174-171	B	7,5-7,4	6,0-5,9	6,6-6,5

Vrednosti za vozila registrovana kao putnička

Krive obrtnog momenta:



	Snaga	Maks. obrtni moment
	Dizel motor OM622 DE16LA <b>65 kW</b> (88 KS)	230 Nm
	Dizel motor OM622 DE16LA <b>84 kW</b> (114 KS)	270 Nm
	Dizel motor OM651 DE22LA <b>100 kW</b> (136 KS)	330 Nm
	Dizel motor OM651 DE22LA <b>120 kW</b> (163 KS)	380 Nm
	Dizel motor OM651 DE22LA <b>140 kW</b> (190 KS)	440 Nm



Najbolje za motor:  
Mercedes-Benz originalno motorno ulje

<sup>1</sup> Navedene vrednosti su utvrđene prema propisanom postupku merenja (čl. 2. br. 5, 6, 6a nemačke Regulative o označavanju potrošnje energije za putnička vozila (Pkw-EnVKV) odnosno prema Regulativi (EZ) br. 715/2007 u trenutno važećoj verziji). Napomene: podaci se ne odnose na neko pojedinačno vozilo i nisu sastavni deo ponude, već služe isključivo kao poređenje između različitih tipova vozila. Emisije CO<sub>2</sub> koje nastaju proizvodnjom i pripremom goriva odnosno drugih energenata za tržište ne uzimaju se u obzir prilikom utvrđivanja emisija CO<sub>2</sub> prema Regulativi 1999/94/EZ <sup>2</sup> Zapremina rezervoara za sve motore u standardnoj opremi približno 57 l, u dodatnoj opremi približno 70 l. Zapremina rezervoara za AdBlue®: 11,5 l, u dodatnoj opremi približno 25 l <sup>3</sup> Realne vrednosti potrošnje između ostalog zavise od mase vozila i odabrane opreme.

Originalna prateća oprema (npr. krovni nosači, nosač za bicikle itd.) može promeniti relevantne karakteristike vozila, kao npr. masu, otpor kotrljanja i vazduha i pored saobraćajnih i vremenskih uslova uticati na vrednost potrošnje i snage vožnje





# Stavite ga na test

Svaki dobar radni odnos počinje probnim rokom. To je vreme za koje možete bolje da upoznate svoj novi Vito i uverite se u njegove sposobnosti u svim uslovima na putu. Doživite pravo Mercedes-Benz lako komercijalno vozilo i otkrijte vozilo koje svojom odlučnošću, spremnošću za korišćenje i ekonomičnošću predstavlja dobitak za bilo koje preduzeće – i to od prve vožnje.

Pretraživanjem podataka o prodavcima na [www.mercedes-benz.rs](http://www.mercedes-benz.rs) jednostavno ćete pronaći najbližeg Mercedes-Benz partnera. Već sada Vam želimo da uživate u svojoj probnoj vožnji.

Sve ostale informacije o Vitu možete da pronađete na internetu u Uputstvima za upotrebu.

Molimo idite na [https://www.mercedes-benz.rs/content/serbia/mpc/mpc\\_serbia\\_website/rsng/home\\_mpc/van/home/services\\_accessories/online\\_owner\\_manual.html](https://www.mercedes-benz.rs/content/serbia/mpc/mpc_serbia_website/rsng/home_mpc/van/home/services_accessories/online_owner_manual.html)



**O podacima u ovoj brošuri:** do trenutka kada ova brošura izađe iz štampe, posle redakcijskog zaključenja 20.03.2017. godine, postoji mogućnost da dođe do određenih promena na proizvodu. Proizvođač zadržava pravo da napravi promene u dizajnu, konstrukciji, boji ili obimu isporuke tokom perioda isporuke, pod uslovom da se ove promene, uzimajući u obzir interes prodavca, mogu smatrati opravdanim sa stanovišta kupca. U slučajevima kada prodavac ili proizvođač koriste određene oznake ili brojeve da bi opisali porudžbinu ili predmet porudžbine, iz tih pojedinačnih činjenica ne mogu prosteći nikakva prava. Prikazi i opisi mogu sadržati dodatnu i prateću opremu koja nije sastavni deo standardne opreme vozila. Odstupanja u boji uslovljena su štamparskom tehnikom. Ovaj štampani materijal može isto tako da sadrži tipove i usluge koji nisu deo ponude u pojedinim zemljama.

Ova brošura se internacionalno primenjuje. Izjave o zakonskim, pravnim i poreskim propisima i njihovim dejstvima imaju, međutim, važnost samo za Saveznu Republiku Nemačku u trenutku redakcijskog zaključenja ove brošure. Raspitajte se kod svog Mercedes-Benz prodavca komercijalnih vozila o najnovijoj zakonskoj situaciji u vezi sa tim propisima. Star Import d.o.o., Beograd.

[www.mercedes-benz.rs](http://www.mercedes-benz.rs)

**Čuvanje tehničkih podataka u vozilu:** elektronske komponente vozila (na primer upravljački uređaj za vazdušne jastuke, upravljački uređaj motora itd.) sadrže memoriju tehničkih podataka u vozilu, kao što su obaveštenja u slučaju smetnji u funkcijama, odnosno podaci o brzini vozila, jačini kočenja ili načinu funkcionisanja sistema za zaštitu putnika i pomoćnih sistema za vozača u slučaju nesreće (audio i video podaci se ne čuvaju). Podaci se čuvaju privremeno i selektivno, kao snimci, na primer u slučaju obaveštenja o smetnji, odnosno tokom veoma kratkog vremena beleženja (najviše nekoliko sekundi), na primer u slučaju nesreće ili u sažetoj formi, na primer za procenu opterećenja komponenti. Sačuvane podatke mogu – putem interfejsa u vozilu – da očitaju, obrađuju i koriste stručno osposobljeni tehničari u svrhu dijagnostikovanja i otklanjanja eventualnih smetnji funkcije, odnosno proizvođači u svrhu analize i daljeg poboljšanja funkcija vozila. Podaci po želji kupca takođe mogu služiti kao baza za ostale opcionalne usluge. Prenošnje podataka iz vozila proizvođaču, odnosno trećem licu, uslediće isključivo na osnovu zakonskog dopuštenja (na primer hitan poziv iz vozila, e-call) ili na osnovu ugovornog sporazuma sa kupcem, vodeći računa o zaštiti podataka. Dodatne informacije o sačuvanim podacima u vozilu nalaze se u Uputstvu za upotrebu vozila. Možete ga pronaći u štampanom obliku u vozilu ili online na nacionalnoj Mercedes-Benzovoj internet stranici.