

Citan

Furgon i Mixto



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.





Stručnjak.

Od stručnjaka. Za stručnjake.



S modelima Citan Furgon i Citan Mixto nudimo Vam 2 gradska dostavna vozila kompaktnih dimenzija i s velikim utovarnim prostorom koja savršeno odgovaraju raznim izazovima grada.

Po pitanju ekonomičnosti, Citan u svakom slučaju predstavlja dobitak: njegovi učinkoviti motori s tehnologijom BlueEFFICIENCY¹ i potrošnjom od 4,3 l/100 km², visoka raspoloživost s dugim intervalima održavanja³ te atraktivni uvjeti i servisi⁴ čuvaju Vaš budžet. A da biste sretno stigli do cilja, Citan smo opremili sustavom ADAPTIVE ESP® s vrijednim dodatnim funkcijama te kočnicama koje snažno koče na svim kotačima.

Zahvaljujući udobnim sjedalima, jednostavnom upravljanju i fino usklađenom podvozju sa zasebnim ovjesom na kotačima, Citan se veoma komforno, agilno i okretno kreće gradom – u dodatnoj opremi s mjenjačem s dvije spojke 6G-DCT⁵. Prilikom utovara i istovara bit ćete oduševljeni fleksibilnošću korištenja velikog utovarnog prostora zahvaljujući velikim vratima i niskom utovarnom bridu.

Citan ima sve što očekujete od gradskog dostavnog vozila s Mercedesovom zvijezdom. Otkrijte njegove prednosti na probnoj vožnji. Mercedes-Benz Vans. Born to run.

¹ Paket BlueEFFICIENCY dio je serijske opreme za sve motore s normom Euro 6b i sve varijante mase, osim u kombinaciji s mjenjačem s dvije spojke 6G-DCT. ² Podatak predstavlja prosječnu vrijednost. Mjereno za model Citan Furgon, duga verzija (A2), ukupna dopuštena masa 1950 kg, 108 CDI i 109 CDI s paketom BlueEFFICIENCY. Detaljne informacije o vrijednostima potrošnje potražite u poglavlju „Tehnički podaci“. ³ Intervali održavanja i do 40.000 km. ⁴ Na primjer doživotno jamstvo mobilnosti Mercedes-Benz MobiloVan u trajanju do 30 godina uz redoviti servis kod ovlaštenog Mercedes-Benzovog servisnog partnera. Vrijedi za vozila s prvom registracijom od 1. 10. 2012. godine. ⁵ Za benzinski motor dostupan odmah. Za dizelski motor očekivani početak isporuke od 1. tromjesečja 2017. godine.





Sadržaj.

Citan	2	Oprema	22
		Lakovi i presvlake	22
Unutrašnjost	6	Serijska i dodatna oprema	23
Udobnost i funkcionalnost	6	Originalna posebna dodatna oprema	27
Tehnologija	8	Servis i financijske usluge	28
Motori i podvozje	8		
BlueEFFICIENCY	10	Tehnički podaci, potrošnja goriva i emisije CO₂	32
Koncept utovarnog prostora	12	Performanse guma	34
Područja primjene i mnogostranost	12	Probna vožnja	35
Furgon	16		
Mixto	18		
Sigurnost	20		

A man with dark hair, wearing a light-colored button-down shirt, is driving a truck. He is seen from the side, looking forward at the road. His hands are on the steering wheel and the gear shift. The truck's interior is visible, including the dashboard with two large circular gauges and a central display screen. A metal cup is in the cup holder. Outside the window, industrial structures like cranes are visible against a bright sky.

Kad se radi o interijeru,
on zna u čemu je bit.



Citan spaja ugodno s korisnim: u njegovom ugodnom interijeru može se vrlo udobno raditi. Funkcionalnost i udobnost oduševljavaju u svim prilikama, od trenutka kad uđete u vozilo pa sve dok iz njega ne izađete – od ugodnog visokog položaja sjedenja kad vozite, do niskog brida vrata i utovarnog brida koji olakšavaju utovar.

Udobno sjedalo vozača s bočnom potporom za što manje opterećenje leđa je mikroporozno, izdržljivo i može se ručno prilagoditi potrebama vozača jednako kao i upravljač namjestiv po visini. Svi su upravljački elementi pregledno raspoređeni i jednostavni za rukovanje. Lako čitljiv kombinirani instrument dodatno povećava vrijednost interijera. Ugodnoj radnoj klimi također pridonose uređaj za grijanje i provjetravanje te praktični koncept pretinaca za odlaganje, sve iz serijske opreme.



Paket za interijer u kromu dostupan u dodatnoj opremi vizualno povećava vrijednost kokpita. Sustav grijanja i provjetravanja s integriranim poluautomatskim klima-uređajem u dodatnoj opremi omogućava konstantnu, ugodnu klimu u vozilu, dok mjenjač s dvije spojke 6G-DCT¹ spaja komfor automatskog mjenjača sa 6 stupnjeva prijenosa i dinamiku vožnje ručnog mjenjača.



Pretinac za odlaganje iznad vjetrobranskog stakla, iz serijske opreme, omogućava brzi pristup papirima i malim predmetima.

¹ Za benzinski motor dostupno odmah. Za dizelski motor očekivani početak isporuke od 1. tromjesečja 2017. godine.

Rad mora
pričinjavati i zadovoljstvo
u vožnji.





Prednosti Citana unapređuju svaki posao: u skućenom gradskom prometu profitirat ćete od njegove kompaktne okretnosti, a na međumjesnim dionicama ili autocesti možete u potpunosti uživati u njegovoj vućnoj snazi.

Neki od dizelskih motora s visokim okretnim momentom, snage **55 kW¹** (75 KS), **66 kW** (90 KS) i **81 kW** (110 KS), ili moderan benzinski motor snage **84 kW** (114 KS) sigurno će odgovarati Vašim potrebama. Inovativna tehnologija BlueEFFICIENCY² smanjuje potrošnju i na taj način može povećati ekonomičnost Vašeg poduzeća. Ovisno o motoru, rućni mjenjać s 5 odnosno 6 stupnjeva prijenosa učinkovito pretvara pogonsku snagu u potisak. Mjenjać s dvije spojke 6G-DCT³, dostupan u dodatnoj opremi, spaja dinamićne prednosti rućnog mjenjaća s komforom automatskog mjenjaća.

Sve tehnićke komponente precizno su međusobno usklaćene – od servoupravljaća, preko konstrukcije opruga i amortizera podvozja sa zasebnim ovjesom na kotaćima, sve do koćnica koje snažno koće na svim kotaćima. Tako neprestano možete opućteno uživati u agilnosti Citana te se užitka u voćnji ne morate odreći ni u zavojima niti uz teško opterećenje.

¹ Motori snage 55 kW i 84 kW dostupni su samo za Citan Furgon. ² Paket BlueEFFICIENCY dio je serijske opreme za sve motore s normom Euro 6b i sve varijante mase, osim u kombinaciji s mjenjaćem s dvije spojke 6G-DCT. ³ Za benzinski motor dostupno odmah. Za dizelski motor oćekivani poćetak isporuke od 1. tromjeseća 2017. godine.

Njegova se primjena isplati.
Na kratke i na duge staze.





Obveza je marke Mercedes-Benz da i s modelom Citan odgovorno i održivo oblikuje budućnost mobilnosti. Upravo je u gradskom prometu Citan po tom pitanju uzor – zahvaljujući inovativnoj tehnologiji BlueEFFICIENCY¹, smanjuje emisije CO₂ te predvodi s potrošnjom od 4,3 l/100 km². Citan donosi dobitak i u smislu ekonomičnosti zahvaljujući atraktivnoj cijeni i malim troškovima pogona (primjerice zahvaljujući maloj potrošnji goriva te intervalima održavanja do 40.000 km). Lakim gospodarskim vozilima Mercedes-Benz najbolja je moguća raspoloživost jednako važna kao i Vama. To pokazujemo doživotnim³ jamstvom mobilnosti Mercedes-Benz MobiloVan⁴. Na taj način Citan daje važan doprinos dugoročnoj i održivoj profitabilnosti. Vožnju za vožnjom.

Temelj ekonomične vožnje predstavljaju suvremeni motori, servoupravljač s električnom potporom i prikaz optimalne točke za prebacivanje stupnja prijenosa. Ekonomičnost Vašeg vozila može se dodatno povećati pomoću paketa BlueEFFICIENCY¹.

Funkcija ECO Start Stop

Gume optimiranog otpora kotrljanja⁵

Upravljanje akumulatorom i generatorom

¹ Paket BlueEFFICIENCY dio je serijske opreme za sve motore s normom Euro 6b i sve varijante mase, osim u kombinaciji s mjenjačem s dvije spojke 6G-DCT. ² Podatak predstavlja prosječnu vrijednost. Mjereno za model Citan Furgon, duga verzija (A2), ukupna dopuštena masa 1950 kg, 108 CDI i 109 CDI s paketom BlueEFFICIENCY. Detaljne informacije o vrijednostima potrošnje potražite u poglavlju „Tehnički podaci”. ³ Do maksimalno 30 godina uz redoviti servis kod ovlaštenog Mercedes-Benzovog servisnog partnera. ⁴ Vrijedi za vozila s prvom registracijom od 1. 10. 2012. godine. ⁵ Nije dostupno za vozila s povećanom korisnom nosivosti.



Spreman je
prihvatiti svaki izazov.





Citan savladava svakodnevicu uvjerljivom fleksibilnošću. Doduše, ne može obaviti posao umjesto Vas, ali ga može znatno pojednostavniti, neovisno o djelatnosti kojom se bavite. Više nećete moći bez njegovog inteligentnog koncepta utovarnog prostora i niskog utovarnog brida. U njegove prednosti ubrajaju se i lakoća utovara i istovara te fleksibilno korištenje njegova velikog prijevoznčkog kapaciteta.

Citan Furgon oduševljava robusnom konstrukcijom, mogućnostima osiguravanja tereta te jednostavnim pristupom teretu. Još veći kapacitet omogućava preklopiva rešetka za zaštitu od tereta iz dodatne opreme zahvaljujući kojoj se dužina utovarnog prostora može povećati praktički jednim potezom.

Citan Mixto nudi pet komfortnih sjedećih mjesta za prijevoz ljudi te uz preklopljenu sjedeću klupu ima 3,7 m³ obujma utovarnog prostora¹ za materijal ili prtljagu.



Opcionalna sklopiva rešetka za zaštitu od tereta u Furgonu povećava dužinu utovarnog prostora i štiti putnike.



Sklopivom stražnjom klupom za sjedenje FOLD & LOAD te rešetkom za zaštitu od tereta, Mixto nudi oboje – mjesto za do pet putnika ili veliki prijevozni kapacitet.

¹ Ako sjedeća klupa nije preklopljena, obujam utovarnog prostora u modelu Citan Mixto iznosi 2,4 m³.

Prvi junak

koji postoji u tri dužine.





Citan Vam ostavlja sve mogućnosti otvorene: kao stručnjak za djelatnosti odlikuje se iznimnom prilagođenošću određenoj namjeni i to od samog početka. S tri različite utovarne dužine^{1,2} do 2137 mm i s utovarnom visinom od 1258 mm, Citan Furgon Vam nudi do 3,8 m³ prijevoznog kapaciteta s nosivošću između 435 kg i 770 kg.

Kako bi se velikodušna ponuda prostora iskoristila na najbolji mogući način, maksimalno dvoja klizna vrata³ i dvokrilna stražnja vrata s kutom otvaranja do 180° omogućavaju neograničen pristup do utovarnog prostora. Još više fleksibilnosti i slobode nudi opcionalni otvor za ljestve⁴ te druge glomazne predmete i mnogu dodatnu opremu. Što se mora ponijeti, nije teško.



Učinkovit utovar i istovar: s tri različite dužine¹ te u dodatnoj opremi s dvojim kliznim vratima³, Citan nudi obilje prostora za najrazličitije zahtjeve i prijevoznike zadatke.

¹ Citan Mixto dostupan je samo u ekstradugoj verziji. ² Uz sklopljeno sjedalo suvozača dužina tereta u Furgonu iznosi do 2886 mm. ³ Oboja klizna vrata u modelu Citan Mixto dio su serijske opreme. ⁴ Otvor za ljestve nije dostupan za ekstradugu verziju.



U njega se može puno nagurati.
I uredno rasporediti.



Puno mjesta za alat i materijal znači i veliku odgovornost. Zbog toga su u Furgonu vozač i suvozač zaštićeni pregradnom stijenom koja je dio osiguranja od tereta.

Teret se može pričvrstiti za pod utovarnog prostora pomoću pojaseva za zatezanje koji se vezuju za ušice za zatezanje (serijska oprema). Drvene bočne obloge u sklopu dodatne opreme štite metalne površine i poboljšavaju izolaciju od buke i visokih temperatura – na taj način i osjetljiv teret sigurno stiže na cilj. Drveni pod u sklopu dodatne opreme također olakšava ne samo utovar nego i čišćenje. Želimo Vam ugodan završetak radnog dana.



Utovarni prostor modela Citan Furgon odlikuje se fleksibilnošću i sigurnošću. Zahvaljujući rešetki za zaštitu od tereta u dodatnoj opremi, vozač je zaštićen od laganog tereta koji klizi, a usto ga uvijek ima na oku.



Je li moguće da on može sve?

Citan Mixto¹ idealno kombinira prijevoz ljudi i tereta. Usto, iza pet sjedećih mjesta nudi 2,4 m³ obujma utovarnog prostora za materijal ili prtljagu. Oboja u serijskoj opremi ostakljena klizna vrata utovarnog prostora omogućavaju jednostavan prilaz putničkom dijelu vozila ili utovarnom prostoru².

Stražnja klupa u sklopu serijske opreme može se preklopiti u odnosu 1/3 : 2/3 te se na taj način stvara mogućnost prijevoza većih predmeta. U dodatnoj opremi još više slobodnog prostora stvara jednodijelna stražnja klupa za sjedenje FOLD & LOAD koja se preklapanjem pretvara u rešetku za zaštitu od tereta. Na taj se način obujam utovarnog prostora može povećati i na 3,7 m³.



Citan Mixto spaja mogućnosti komforanog prijevoza i izuzetno fleksibilno korištenje utovarnog prostora. Jednodijelna stražnja klupa FOLD & LOAD (dodatna oprema) po potrebi se u nekoliko poteza rukom može pretvoriti u rešetku za zaštitu od tereta i na taj se način može znatno povećati utovarni prostor na maksimalno 3,7 m³.

¹ Citan Mixto dostupan je samo u ekstradugoj verziji. ² Mixto u sklopu serijske opreme od C stupa do D stupa te na stražnjim vratima ima bočne dijelove od lima. U dodatnoj se opremi, bez nadoplate, Mixto može naručiti „u cijelosti ostakljen“, ali u tom slučaju samo s jednim kliznim vratima utovarnog prostora.

Što se tiče sigurnosti, u potpunosti vlada situacijom.



01

Elektronički program stabilnosti ADAPTIVE ESP®. Elektroničko reguliranje dinamike vožnje pomaže vozaču u kritičnim situacijama tako što poboljšava zadržavanje smjera i trake.

02

Zračni jastuci za zaštitu prsnog koša u sklopu dodatne opreme koji se nalaze u naslonima nude vozaču ili suvozaču poboljšanu zaštitu trupa u slučaju teških bočnih sudara.

03

Pomoć pri vožnji unatrag. Zvučni signal kao pomoć pri vožnji unatrag s mjerenjem razmaka, dostupan u sklopu dodatne opreme, olakšava parkiranje i pomaže u izbjegavanju oštećivanja vozila. Dodatnu potporu nudi kamera za vožnju unatrag u dodatnoj opremi.

04

Senzor za svjetla i kišu. Senzor za svjetla i kišu u sklopu dodatne opreme automatski prilagođava osvjetljenje jačini vanjske svjetlosti, a interval brisača vremenskim uvjetima.

05

Svjetla za dnevnu vožnju. Svjetla za dnevnu vožnju u sklopu serijske opreme automatski se uključuju prilikom paljenja motora te tako drugim sudionicima u prometu omogućavaju bolju uočljivost vozila.



Kad je riječ o sigurnosti, Citan također prednjači: sa sustavom ADAPTIVE ESP®, sustavom za potporu kočenju i sustavom ABS te kočnicama koje snažno koče na svim kotačima oduševljava kratkim putom kočenja – i u mokrim uvjetima. Podvozje sa zasebnim ovjesom na kotačima pouzdano održava kontakt s kolnikom. Ako koji put trebate putovati po snijegu, blatu ili pijesku, možete isključiti regulaciju pogonskog proklizavanja ASR.

U slučaju opasnosti će Vam izvrsnu zaštitu pružiti sigurnosni pojasevi u tri točke vezanja namjestivi po visini, sa zatezačem pojasa i ograničenjem sile zatezanja. Prilikom kočenja u slučaju opasnosti automatski se aktivira sustav pokazivača smjera za slučaj opasnosti.

Citan je, osim toga, serijski opremljen zračnim jastukom za vozača, svjetlima za dnevnu vožnju i pomoći pri kretanju na uzbrdici. Opcionalni zračni jastuk za suvozača i zračni jastuci za zaštitu prsnog koša¹ mogu dodatno smanjiti rizik od ozljede u slučaju nesreće. Osim toga, u dodatnoj su opremi dostupni asistenti kao što su senzor za svjetla i kišu, nadzor tlaka u gumama i kamera za vožnju unatrag koja u unutarnjem retrovizoru prikazuje okruženje iza vozila.

Uz sustav zaštite od provale i krađe u dodatnoj opremi možete biti sigurni da Vaše vozilo neće dospjeti u pogrešne ruke iako će mnoge dovesti u napast.

¹ Za suvozača dostupno samo u kombinaciji sa zračnim jastucima za zaštitu prsnog koša za vozača i suvozača.

Napomena uz prikaz: samo kao ilustracija – simulacija različitih maksimalno aktiviranih zračnih jastuka.

Lakovi i presvlake.

Lakovi u serijskoj opremi



Arktik bijela



Dupin siva



Amarena crvena



Tinta plava



Dravit crna metalik



Bornit crvena metalik



Limonit smeđa metalik



Briljant srebrna metalik



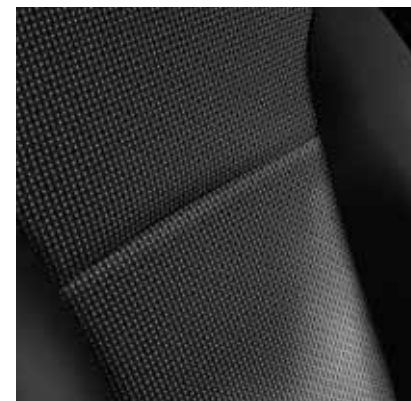
Kornelit plava metalik



Tenorit siva metalik

Metalik lakovi¹

Presvlake u tkanini „Lima”, crna



Dizajn presvlaka sjedala ugodnih za kožu i otpornih na prljavštinu usklađen je s unutrašnjosti.

¹ Metalik lakovi su dodatna oprema.

Serijska i dodatna oprema.

Komfor.



○ **Dvostruko sjedalo suvozača¹.** Dvostruka sjedeća klupa suvozača uz preklopljeni srednji naslon sjedala nudi dodatnu mogućnost odlaganja (zračni jastuk samo za desnog suvozača).



○ **Sklopivo sjedalo suvozača.** Naslon suvozačevog sjedala u modelu Citan Furgon može se sklopiti te tako nastaje utovarna dužina i do 2886 mm.



○ **Naslon za ruke s pretincem za odlaganje.** Meki naslon za ruke na središnjoj konzoli nudi veliki prostor za odlaganje u koji se može smjestiti i boca od 1,5 l.



○ **Vanjski retrovizori s mogućnošću grijanja i električnog namještanja (sa senzorom temperature)** pouzdano sprečavaju zaleđivanje i zamagljivanje.



○ **Radio.** U dodatnoj opremi LCD radio raspolaže CD-playerom te priključkom za USB i aux in. Omogućava Bluetooth® telefoniranje i audiostreaming.



○ **Navigacijski sustav uklj. radio.** Sustav s integriranim zaslonom osjetljivim na dodir i radijem DAB+ ugrađen je u središnju konzolu. S funkcijom Bluetooth®, priključkom za USB i sučeljem aux in te čitačem memorijske kartice microSD.



○ **Senzor za svjetla i kišu.** Senzor za svjetla i kišu automatski prilagođava osvjetljenje jačini vanjske svjetlosti, a interval brisača vremenskim uvjetima.



○ **Poluautomatski klima-uređaj.** Sustav grijanja i provjetravanja s integriranim klima-uređajem omogućava konstantnu, ugodnu klimu u vozilu, smanjuje zamagljivanje prozora i pruža zaštitu od prašine, fine prašine, peludi i ispušnih plinova.

¹ Nije dostupno za Citan Mixto. U kombinaciji s dvostrukim sjedalom suvozača dopuštena ukupna masa u kompaktnoj verziji karoserije povećava se na 1810 kg.

Serijska i dodatna oprema.

Funkcionalnost.



○ **Otvor za ljestve¹.** Otvor za ljestve na stražnjem dijelu krova po potrebi omogućava prijevoz izrazito dugih predmeta.



○ **Sjedalo suvozača i rešetka za zaštitu od tereta, sklopivi².** Ovisno o duljini vozila, na taj način nastaje ravna površina i povećani utovarni prostor i do 2886 mm.



○ **Stražnja klupa FOLD & LOAD s rešetkom za osiguranje od tereta³.** Mixto nudi oboje – mjesta za do pet putnika ili veliki prijevozni kapacitet.



● **Plastični pod u putničkom i utovarnom prostoru⁴.** Plastični pod u putničkom i utovarnom prostoru koji smanjuje buku jednostavno se čisti i štiti od ogrebotina i udubljenja.



○ **Drveni pod u utovarnom prostoru.** Štiti dno utovarnog prostora, olakšava utovar i čišćenje te poboljšava izolaciju.



○ **Klizna vrata desno s prozorom⁵.** Klizna vrata s desne strane s komfornim otvaranjem, prozorom i širokom ulaznom stepenicom za jednostavan pristup.



○ **Ostakljeni stražnji poklopac¹.** Ostakljeni stražnji poklopac s grijanjem stražnjeg vjetrobranskog stakla/uređajem za brisanje i kromiranom ukrasnom letvicom⁶ omogućava dobru vidljivost te olakšava vožnju unatrag i manevriranje.

¹ Nije dostupno za ekstradugu verziju. ² Dostupno samo za Citan Furgon. ³ Dostupno samo za Citan Mixto. ⁴ Serijska oprema vrijedi za Citan Mixto. Dostupno i kao dodatna oprema za Citan Furgon. ⁵ Nije dostupno za Citan Furgon u kompaktnoj verziji. Desna i lijeva klizna vrata s prozorom serijska su oprema za Citan Mixto. ⁶ Dio paketa za eksterijer u kromu.

● serijska oprema

○ dodatna oprema

Sigurnost.



- **Elektronički program stabilnosti (ADAPTIVE ESP®).** ADAPTIVE ESP® podržava vozača u kritičnim situacijama u vožnji i na taj način pridonosi većoj sigurnosti.



- **Zračni jastuk za vozača.** Zračni jastuk za vozača serijska je oprema. U dodatnoj je opremi moguće naručiti zračni jastuk za suvozača i dva zračna jastuka za zaštitu prsnog koša.



- **Kamera za vožnju unatrag.** Kamera s prikazom u unutarnjem retrovizoru omogućava uvid u područje iza vozila, olakšavajući parkiranje i ranžiranje na skučenom prostoru. Za potporu se prikazuju dinamične pomoćne crte.



- **Ušice za zatezanje.** Više ušica za zatezanje smještenih u podu omogućava osiguravanje tereta pomoću pojaseva za zatezanje.



- **Svjetla za dnevnu vožnju i halogena prednja svjetla za maglu.** Automatska svjetla za dnevnu vožnju iz serijske opreme povećavaju uočljivost vozila. Halogena prednja svjetla u sklopu dodatne opreme povećavaju vidno polje vozača u magli. Paket za eksterijer u kromu, dostupan u dodatnoj opremi, kromiranim rešetkom hladnjaka vizualno povećava vrijednost vozila.



- **Automatsko uključivanje pokazivača smjera za kočenje u slučaju opasnosti** povećava aktivnu sigurnost u opasnim situacijama.



- **Pomoć pri vožnji unatrag.** Zvučni signal kao pomoć pri vožnji unatrag omogućava precizno manevriranje i pomaže u izbjegavanju oštećivanja vozila.

Ostala serijska i dodatna oprema.

Elektrika i radio

Priprema za radio	●
Servoupravljač s električnom potporom	●
Sustav za pospješivanje kretanja uzbrdo	●

Grijanje i provjetravanje

Filtar za pelud	●
Grijanje za sjedala vozača i suvozača ³	○
Klima-uređaj, ručni	○
Sušenje zraka za vjetrobransko staklo/bočne prozore	●

Osvjetljenje

3. kočno svjetlo	●
Unutarnje svjetlo na D stupu s prekidačem, namjestivo u 3 razine	●

Paketi

Paket lak	○
Odbojnici u boji vozila, poklopac iznad stražnjeg svjetla u boji vozila, vanjski retrovizori u boji vozila	○
Paket za eksterijer u kromu	○
Paket za interijer u kromu ⁴	○

Paket BlueEFFICIENCY¹

Funkcija ECO Start Stop	●	○ ¹
Gume optimiranog otpora kotrljanja ²	●	○ ¹
Upravljanje akumulatorom i generatorom	●	○ ¹

Pregradna stijena

Bez pregradne stijene ⁵	○
Obloga pregradne stijene (s prozorom i bez njega) ⁵	○
Pregradna stijena cijelom dužinom ⁵	●
Pregradna stijena cijelom dužinom s prozorom ⁵	○

Retrovizori

Asferično staklo retrovizora (vanjski retrovizor)	●
Unutarnji retrovizor	○

Sigurnost

Alarmni uređaj	○
Centralno zaključavanje	●
Upozorenje za vezanje pojasa za sjedalo vozača	●

Stražnja vrata

Dvokrilna stražnja vrata 180° bez prozora	●
Dvokrilna stražnja vrata 180° s prozorom i sustavom brisanja/pranja	○

Ostalo

6-stupanjski mjenjač s dvije spojke 6G-DCT ⁶	○
Kotači od lakog metala dimenzija 38,1 cm (15")/40,6 cm (16")	○
Kožni upravljač	○
Pokazivač vanjske temperature	○
Pretinac za odlaganje između prednjih sjedala	●
Pretinci u prednjim vratima	●
Sjenilo za zaštitu od sunca s držačem za dokumente na vozačevoj/suvozačevoj strani	●
Sučelje za proizvođače nadgradnji/posebni modul	○
Sva stakla s toplinskom izolacijom	●
Zaštita od sunca u vjetrobranskom staklu iza unutarnjeg retrovizora	●
Zatvoreni pretinac za rukavice	○

● serijska oprema ○ dodatna oprema

¹ Paket BlueEFFICIENCY dio je serijske opreme za sve motore s normom Euro 6b i sve varijante mase, osim u kombinaciji s mjenjačem s dvije spojke 6G-DCT.
² Nije dostupno za vozila s povećanom korisnom nosivošću. ³ Grijanje sjedala dostupno je samo za oba sjedala zajedno, odnosno kod sklopivog sjedala za suvozača samo za vozačevo sjedalo. ⁴ Dostupno samo u kombinaciji s kožnim upravljačem i zatvorenim pretincem za rukavice. ⁵ Dostupno samo za Citan Furgon. ⁶ Za benzinski motor dostupno odmah. Za dizelski motor očekivani početak isporuke od 1. tromjesečja 2017.

Originalna posebna dodatna oprema.



Osnovni krovni nosač, standardni, 2 poprečna nosača¹. Robustan četverokutni profil čini osnovu za različite nastavke. Pričvršćuje se vijcima na postojeća mjesta za učvršćivanje u krovni kanal.



Nosač za ljestve¹. Za siguran prijevoz različitih vrsta ljestava na krovu vozila. Samo u kombinaciji s nosačem tereta.



Kuka za prikolicu, fiksna. Za jednostavnu vuču teškog tereta. Montažu prepustite svom Mercedes-Benzovom partneru.



Zaštitne zavjesice. Štite podnicu i bočne strane vozila od udaraca kamenja i prljanja. Dostupne u paru za prednju odnosno stražnju osovinu. Crne, s naborima.



Tepih za sve vremenske uvjete. Od robusne, perive plastike za visoka opterećenja. Moderni dizajn s udubljenjima i povišenim rubom. Dostupno u crnoj boji. Zasebno su dostupni i odgovarajući tepisi za prostor za putnike.



Presvlake. Optimalno krojene po mjeri u originalnom dizajnu: zaštitne su presvlake bojom i uzorkom imitacija originalnih sjedala i dostupne za gotovo sve varijante sjedala.

¹ Nije moguće koristiti u kombinaciji s otvorom za ljestve.



Jedan partner. Sve usluge. Mercedes-Benz.



Vaše poduzeće može samo profitirati od ekonomičnosti i pouzdanosti lakog gospodarskog vozila Mercedes-Benz. Kako biste u ovim prednostima uživali tijekom čitavog vremena korištenja vozila, nudimo Vam cjelovite servisne i financijske usluge izvrsne kvalitete Mercedes-Benz.

Izaberite između atraktivnih ponuda leasinga i financiranja. Naše fer ponude osiguranja te individualne usluge servisa za održavanje i popravak krojene po Vašoj mjeri zaokružuju našu ponudu.

Najviše biste voljeli rješenje koje regulira sve? U tom se slučaju odlučite za jedan od naših proizvoda u paketu. Tako ćete biti potpuno zbrinuti uz troškove koji se mogu pouzdano izračunati te se možete u potpunosti koncentrirati na uspjeh svog poduzeća.

Više o našim ponudama saznajte izravno kod svog partnera Mercedes-Benz. On će Vas rado iscrpno i individualno savjetovati.

Samo jedna od brojnih mogućnosti:
Mercedes-Benz Service-Leasing



Leasing

+



Mercedes-Benz
ServiceCare



Mercedes-Benz
Service-Leasing

S jednim od naših brojnih kompletnih paketa mogu se pouzdano izračunati troškovi tijekom cjelokupnog trajanja ugovora. Odgovarajuću ponudu za svoje potrebe možete dobiti kod svog partnera Mercedes-Benz.

Mobilnost – tijekom cijelog životnog vijeka vozila.



Financiranje

S financiranjem vozila putem usluge Mercedes-Benz Financial Services plaćajte svoje željeno vozilo uz atraktivne uvjete.



Mercedes-Benz Service-Leasing

Jedna rata, sve uključeno: Mercedes-Benz Service-Leasing nudi Vam kompletan paket krojen po Vašoj mjeri i pritom kombinira prednosti našeg leasinga s našim atraktivnim servisnim uslugama Mercedes-Benza.



Leasing

S leasingom usluge Mercedes-Benz Financial Services dobit ćete novo vozilo konfigurirano prema Vašim željama, a plaćati samo njegovo korištenje.



Mercedes-Benz najam¹

Mercedes-Benz najam Vam nudi brza i prilagođena rješenja mobilnosti, u potpunosti bez vezanja kapitala. Na taj način možete savladavati brojne zadatke ekonomično i fleksibilno, čak i onda kad imate najviše narudžbi.

¹ Usluga najma nije dostupna u Hrvatskoj.



Osiguranje

Naše atraktivne usluge osiguranja po fer uvjetima pružaju Vam sigurnost uz uobičajenu kvalitetu Mercedes-Benza.



Mercedes-Benz ServiceCare

Kompletno osigurani s individualnim servisnim paketima: od usluge održavanja i popravaka, preko produžavanja jamstva, sve do kompletnog osiguranja uključujući popravak istrošenih dijelova.



Mercedes-Benz MobiloVan s uslugom Service24h

Sa serijskim jamstvom mobilnosti MobiloVan¹ možete diljem Europe dobiti brzu pomoć s kvalitetom Mercedes-Benza – besplatno i u trajanju do 30 godina².



Mercedes-Benzovi originalni dijelovi

Mercedes-Benzovi originalni dijelovi krojeni su točno po mjeri vozila i predstavljaju robusnu kvalitetu, temeljito provjerenu sigurnost i visok stupanj pouzdanosti.



Mercedes-Benz Service

S individualnim uslugama servisa za održavanje i popravak krojenima po Vašoj mjeri vodimo računa o pouzdanosti i očuvanju vrijednosti Vašeg Mercedes-a.

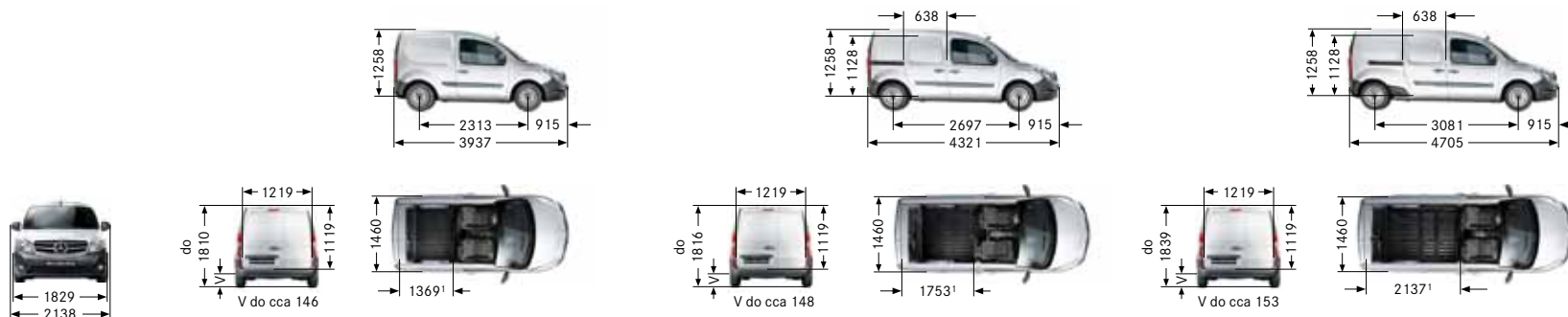
¹ MobiloVan vrijedi za vozila s prvom registracijom od 1. 10. 2012. godine. ² Uz redovito održavanje kod Vašeg partnera Mercedes-Benza.

Tehnički podaci.

Furgon kompaktni s međuosovinskim razmakom 2313 mm

Furgon dugi s međuosovinskim razmakom 2697 mm

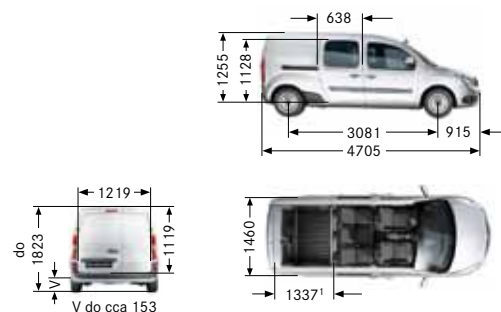
Furgon ekstradugi s međuosovinskim razmakom 3081 mm



Ukupna dopuštena masa u kg	1810	1920	1950	2100	2200
Pogon 4 x 2 (na prednje kotače)					
55 kW (75 KS) pri 4000 1/min 4 cilindra Dizel Euro 6b 1461 cm ³ 200 Nm pri 1750–2500 1/min	108 CDI	–	108 CDI	108 CDI	–
66 kW (90 KS) pri 4000 1/min 4 cilindra Dizel Euro 6b 1461 cm ³ 220 Nm pri 1750–3000 1/min	109 CDI	–	109 CDI	109 CDI	109 CDI
81 kW (110 KS) pri 4000 1/min 4 cilindra Dizel Euro 6b 1461 cm ³ 260 Nm pri 1750–2750 1/min	–	–	111 CDI	111 CDI	111 CDI
84 kW (114 KS) pri 4500 1/min 4 cilindra Benzinski motor Euro 6b 1197 cm ³ 190 Nm + (15 Nm) ² pri 2000–4000 1/min	–	112	–	–	–
Masa praznog vozila ³ u kg uz ukupnu dopuštenu masu	1350	1320–1365			1430–1450
Nosivost u kg uz ukupnu dopuštenu masu	460	585–735			750–770
Ukupna dopuštena masa s prikolicom u kg	2860	2970–3150			3250
Maksimalno krovno opterećenje u kg	100	100			100
Opterećenje prikolice s kočnicom/bez kočnice u kg	1050/670	1050/660–680			1050/715–720
Obujam utovarnog prostora u m ³ Maksimalna dužina tereta u mm	2,4 1369	3,1 1753			3,8 2137
Krug okretanja Ø u m Krug traga Ø u m	10,1 9,6	11,2 10,7			12,4 11,9

¹ Maksimalna dužina tereta mjerena na podu. ² Kratkoročno povećanje okretnog momenta pomoću tehnologije zaštite od prekoračenja okretnog momenta aktivira se putem kick downa. ³ U Direktivi 97/27/EZ, u verziji koja vrijedi u trenutku završetka priprema za tisak, masom praznog vozila smatra se masa neopterećenog vozila u voznom stanju (uključujući rashladnu tekućinu, mazivo, spremnik za gorivo 90% pun, alat, rezervni kotač, vozača [75 kg]). ⁴ Obujam spremnika za gorivo cca 60 l. ⁵ CDI motori i benzinski motor certificirani prema normi Euro 6b. ⁶ Navedene vrijednosti izračunate su pomoću propisanog mjernog postupka (Uredba [EZ] 715/2007 u trenutčno vrijedećoj verziji). Podaci se ne odnose na pojedino vozilo te ne ulaze u ponudu, nego služe isključivo za uspoređivanje različitih tipova vozila. ⁷ Stvarne vrijednosti potrošnje ovise, među ostalim, o masi vozila i odabranoj opremi. ⁸ S povećanjem ukupne dopuštene mase.

Mixto ekstradugi s međuosovinskim razmakom 3081 mm



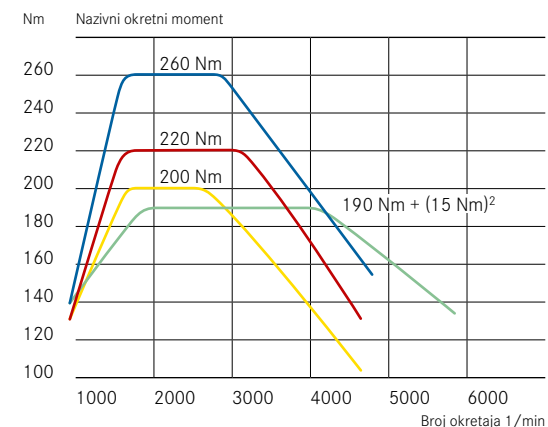
2200
-
109 CDI
111 CDI
-
1500-1515
685-700
3250
100
1050/745-750
2,4-3,7 1337-2137
12,4 11,9

CDI motor OM607 DE15LA	55 kW (75 KS)
CDI motor OM607 DE15LA	66 kW (90 KS)
CDI motor OM607 DE15LA	81 kW (110 KS)
Benzinski motor M 200.71 12LA	84 kW (114 KS)



Najbolje za motor:
Mercedes-Benzovo originalno motorno ulje

Karakteristike okretnog momenta:



Za vozila s normom o ispušnim plinovima Euro 6b s paketom BlueEFFICIENCY

Tip ^{4, 5}	Mjenjač	Osovinski prijenos	Vrijednosti emisija CO ₂ u g/km ⁶	Potrošnja goriva u l/100 km ^{6, 7}		
				gradska vožnja	otvorena cesta	prosjeak
108 CDI	M5	3,733/4,214 ⁸	119-112	5,0-4,7	4,4-4,2	4,6-4,3
109 CDI	M5	3,733/4,214 ⁸	123-112	5,2-4,7	4,5-4,2	4,7-4,3
111 CDI	M6	4,313	119-115	4,9-4,8	4,3-4,2	4,5-4,4
112	M6	4,438	143-140	7,4-7,2	5,8-5,4	6,4-6,1
112	6G-DCT	3,950/3,889	-	-	-	-

bez paketa BlueEFFICIENCY

Vrijednosti emisija CO ₂ u g/km ⁶	Potrošnja goriva u l/100 km ^{6, 7}		
	gradska vožnja	otvorena cesta	prosjeak
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
144	7,9	5,5	6,4

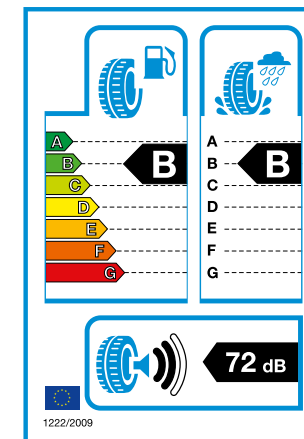
Performanse Citanovih guma.

Proizvođač	Model	Vrsta guma	Dimenzije guma	Nosivost	Indeks brzine	Klasa guma	Klasa uštede goriva	Klasa prianjanja na mokrom	Klasa vanjske buke	Mjerna vrijednost vanjske buke dB
Dunlop	SP30	S	185/70 R14	88	T	C1	E	C		67
Michelin	ENERGY SAVER GRNX SI	S	195/65 R15	91	T	C1	C	B		70
	ENERGY SAVER GRNX		205/55 R16	91	H	C1	E	B		70
Continental	CEC3	S	195/65 R15	91	T	C1	E	E		71
	Vanco Contact 2		195/65 R15	95	T	C1	C	C		71
	CPC2e		195/65 R15	91	T	C1	C	B		71
Goodyear	Vector 4 Season	S + W	195/65 R15	91	T	C1	E	E		70

S = ljetne gume
W = zimske gume
S + W = za sve sezone

Vaš osobni i individualni stil vožnje može izravno utjecati na sigurnost u vožnji i uštedu goriva. Molimo Vas da uzmete u obzir sljedeće napomene: štedljiv način vožnje i mogućnost predviđanja nadolazećih situacija može znatno smanjiti potrošnju goriva. Kako bi se poboljšalo prianjanje na mokrom i ušteda goriva, trebalo bi redovito kontrolirati tlak u gumama. Trebali biste uvijek održavati sigurnosni razmak koji odgovara zaustavnom putu.

Nakon završetka priprema za tisak ovog kataloga moguće je da je došlo do izmjena u ponudi guma ili njihovom označavanju. Molimo Vas da se o obavezujućoj aktualnoj zakonskoj osnovi raspitate kod prodavatelja lakih gospodarskih i kombi vozila Mercedes-Benz.



Podaci u skladu s Uredbom EU1222/2009. Oznaka na gumama informira o 3 odlučujuće odlike performansi guma:



Ušteda goriva

Guma koja se kotrlja izobličuje se i pritom troši energiju.

To je jedna od 5 sila otpora koje djeluju na vozilo.



Prianjanje na mokrom

Oznaka za prianjanje na mokrom podlozi daje informacije o važnom aspektu sigurnosti guma: njihovom prianjanju na mokru cestu.



Vanjska buka

Jačina vanjske buke guma na oznakama Europske komisije izražava se u decibelima u kombinaciji s 1, 2 ili 3 zvučna vala.

Stavite svog junaka na kušnju.

Uzmite upravljač u ruke jer Citan nigdje ne djeluje tako uvjerljivo kao na cesti. Bilo da se radi o gradskoj vožnji ili o autocesti: visoki komfor vožnje i upravljanja, u kombinaciji s ekonomičnim motorima velike početne snage i uvjerljivom funkcionalnošću lakih gospodarskih i kombi vozila.

Doživite na probnoj vožnji što sve Citan može i zbog čega je nezamjenjiv. Vaš Mercedes-Benzov partner raduje se Vašem posjetu i sa zadovoljstvom će s Vama dogovoriti termin. Pretragom na **www.mercedes-benz.hr** vrlo ćete jednostavno pronaći sebi najbližeg Mercedes-Benzovog partnera. Već sad Vam želimo mnogo zadovoljstva na probnoj vožnji Citana.



www.mercedes-benz.hr



Citan neumorno radi, a odsad ima i vlastiti katalog u obliku aplikacije. Doživite junaka grada na svom tabletu i otkrijte koliko robusno, fleksibilno i ekonomično gradsko dostavno vozilo može biti.

Skenirajte QR kôd i preuzmite katalog u obliku aplikacije za tablete s operativnim sustavima iOS ili Android.

O podacima u ovom katalogu: moguće je da je nakon završetka priprema za tisak, 7. 3. 2016. godine, došlo do izmjena na proizvodu. Proizvođač pridržava pravo izmjena konstrukcije ili forme, odstupanja u nijansama boje te izmjena opsega isporuke za trajanja roka isporuke ako te izmjene, odnosno odstupanja, nisu na štetu kupca te uzimajući u obzir interese prodavatelja. Ako prodavatelj ili proizvođač za označavanje narudžbe ili naručenog predmeta kupnje rabi posebne oznake ili brojeke, na temelju toga ne proizlaze nikakva posebna prava. Prikazi i opisi mogu također sadržavati posebnu i dodatnu opremu koja nije sastavni dio serijske opreme vozila. Odstupanja u boji uvjetovana su tiskarskom tehnikom. Ova tiskovina može isto tako sadržavati tipove i usluge koji nisu dio ponude u pojedinim zemljama.

Ovaj se katalog koristi na međunarodnom tržištu. Izjave koje se odnose na zakonske, pravne i porezne propise i mjere vrijede samo u Saveznoj Republici Njemačkoj u trenutku zaključivanja priprema za tisak. Stoga Vas molimo da se o propisima i mjerama koji su na snazi u drugim zemljama, kao i o obvezujućoj aktualnoj zakonskoj osnovi, raspitate kod ovlaštenog prodavatelja lakih gospodarskih i kombi vozila Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.hr

Pohranjivanje tehničkih podataka u vozilu: elektroničke komponente vozila (na primjer upravljački uređaj za zračne jastuke, upravljački uređaj motora itd.) sadrže memoriju tehničkih podataka o vozilu, kao što su obavijesti u slučaju smetnji funkcija, odnosno podaci o brzini vozila, jačini kočenja ili načinu funkcioniranja sustava za zadržavanje putnika u sjedalima i sustava pomoći vozaču u slučaju nesreće (audio i video podaci se ne pohranjuju). Podaci se pohranjuju privremeno i selektivno kao brze snimke, na primjer u slučaju obavijesti o smetnji, odnosno tijekom veoma kratkog vremena zapisivanja (najviše nekoliko sekundi), na primjer u slučaju nesreće, ili pak u sažetom obliku, na primjer za procjenu opterećenja komponenti. Pohranjene podatke mogu – putem sučelja u vozilu – očitati, obrađivati i koristiti stručno osposobljeni mehaničari u svrhu dijagnosticiranja i otklanjanja eventualnih smetnji funkcija, odnosno proizvođači u svrhu analize i daljnjeg poboljšanja funkcija vozila. Po želji kupca, podaci također mogu služiti kao osnova za daljnje dodatne usluge. Prijenos podataka iz vozila proizvođaču odnosno trećoj osobi uslijedit će isključivo na temelju zakonskog dopuštenja (na primjer poziv u nuždi iz vozila, e-call) ili na temelju ugovornog sporazuma s kupcem, vodeći računa o zaštiti podataka. Dodatne informacije o pohranjenim podacima u vozilu možete pročitati u uputama za uporabu vozila koje se u tiskanom obliku nalaze u vozilu.